

BEL HORIZON

MANUEL D'UTILISATION



Sommaire

Introduction _____	Page 5
Transport des passagers _____	Page 9
Droits et devoirs _____	Page 13
Installation d'eau _____	Page 17
Installation de gaz _____	Page 25
Installation électrique _____	Page 29
Chauffage _____	Page 37
W.C. _____	Page 41
Electroménager _____	Page 47
Ouvrants _____	Page 53
Hivernage _____	Page 59
Entretien _____	Page 64
Divers et accessoires _____	Page 68
Détection des pannes _____	Page 74
Annexe schéma électrique	

Photos non contractuelle



Introduction

Cher Client,

Nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à la société **Périgord VDL** dans le choix de votre véhicule de loisirs.

Le concept unique de ce véhicule, à mi-chemin entre le véhicule de tous les jours et le camping-car, est le fruit d'années de connaissances et de savoir faire.

Compact, mais aussi malin, avec ces aménagements intérieurs particulièrement astucieux, nous sommes persuadés que votre véhicule **Font Vendôme** saura vous donner pleine satisfaction pour vos petites ou grandes balades.

Vous trouverez dans ce manuel d'utilisation tous les conseils et astuces qui vous aideront à entretenir et profiter pleinement de tous les agréments qu'offre votre véhicule **Font Vendôme**.

***Périgord VDL** vous souhaite la bienvenue dans votre nouvelle vie de loisirs.*

1- Notice

Cette notice a pour but de vous aider à vous familiariser avec votre véhicule. Nous vous invitons donc à la lire attentivement avant la première utilisation.

Vous trouverez dans cette notice la plupart des réponses aux questions que vous vous poserez sur le fonctionnement d'un appareil. C'est pourquoi il est très important que celle-ci se trouve toujours à bord du véhicule.

Les pictogrammes que vous trouverez tout au long de cette notice vous permettront de retrouver la position des équipements. Certains vous avertissent sur l'importance des consignes données :



Pictogramme «Attention» : Attire votre attention sur un point important qui doit être respecté



Pictogramme «Blessure» : Vous prévient d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes.



Pictogramme «SAV» : Si vous ne trouvez pas la solution à votre problème après consultation de cette notice ou de celle du constructeur de l'appareil en cause, appelez le service après-vente de votre concessionnaire.



Pictogramme «Pollution» : Vous prévient d'un risque de pollution de l'environnement en cas de non-respect de la consigne.

Lors de la livraison de votre véhicule **Font Vendôme**, vous avez reçu une pochette.

Pour chaque équipement électroménager, vous trouverez une notice spécifique au fabricant de l'appareil.

La lecture de ces notices est impérative avant toute utilisation. Les informations qui y sont contenues sont prioritaires à celles contenues dans ce manuel.



2-Carnet de garantie

Pour pouvoir bénéficier de votre garantie, il est impératif que Font Vendôme soit en possession de l'attestation de garantie (coupon détachable) page dûment complétée.



Veillez nous faire parvenir l'attestation par courrier ainsi qu'une copie de la carte grise à l'adresse suivante :

Font Vendôme – Périgord VDL

Route de Nontron

24310 Brantôme



Transport des passagers

1-Utilisation des ceintures de sécurité

Votre véhicule a un nombre de places route qui est mentionné sur votre carte grise. Ces places sont indiquées par des pictogrammes sur chaque banquette. Les passagers doivent voyager assis aux places mentionnées et les ceintures de sécurité doivent être bouclées pour les places face et dos à la route.



Les places sur lesquelles figure un pictogramme barré rouge sont strictement interdites lorsque le véhicule se déplace.



Place face à la route ou dos à la route équipée d'une ceinture de sécurité trois points à enrouleur. CEINTURE OBLIGATOIRE.



Place face à la route, dos à la route ou latérale INTERDITE (autorisée uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt).



Les équipements et commodités de la partie habitable du camping-car sont conçus pour être employés lorsque le véhicule est à l'arrêt seulement.

Leur utilisation pendant le déplacement du véhicule peut être en contradiction avec la réglementation routière et présente des risques dont l'utilisateur doit tenir compte.

La responsabilité du constructeur ne saurait être mise en cause pour les incidents ou accidents survenus lors du roulage.

Lorsque vous manipulez les coussins de la banquette passagers, notamment à l'occasion de l'installation du couchage, veillez à correctement replacer les ceintures de sécurité ainsi que les boucles pour une utilisation sur la route.



Droits et devoirs

1-Droits et devoirs des camping-caristes

L'utilisation du camping-car, comme moyen de transport, est assimilée aux voitures particulières. Il répond aux règles de la circulation applicables à cette catégorie de véhicules.

Dans les centres villes ou en milieu urbain, il est opportun de choisir des lieux de stationnement :

- A faible densité de population,
- Ne gênant pas la visibilité et la pratique du commerce,
- Ne constituant pas une entrave à la circulation

L'utilisation du camping-car comme habitation doit s'effectuer dans ces lieux :

- Sans débordement extérieur du véhicule,
- Sans nuisance pour les riverains,
- Sans monopolisation de l'espace public,
- En surveillant les animaux domestiques afin d'éviter les souillures éventuelles.



L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...



Attention : Les réseaux d'eaux pluviales (caniveaux) ne peuvent être utilisés pour la vidange car tous ne bénéficient pas d'un traitement d'épuration.

Pendant les trajets, toutes les vannes d'évacuation des eaux doivent être fermées.



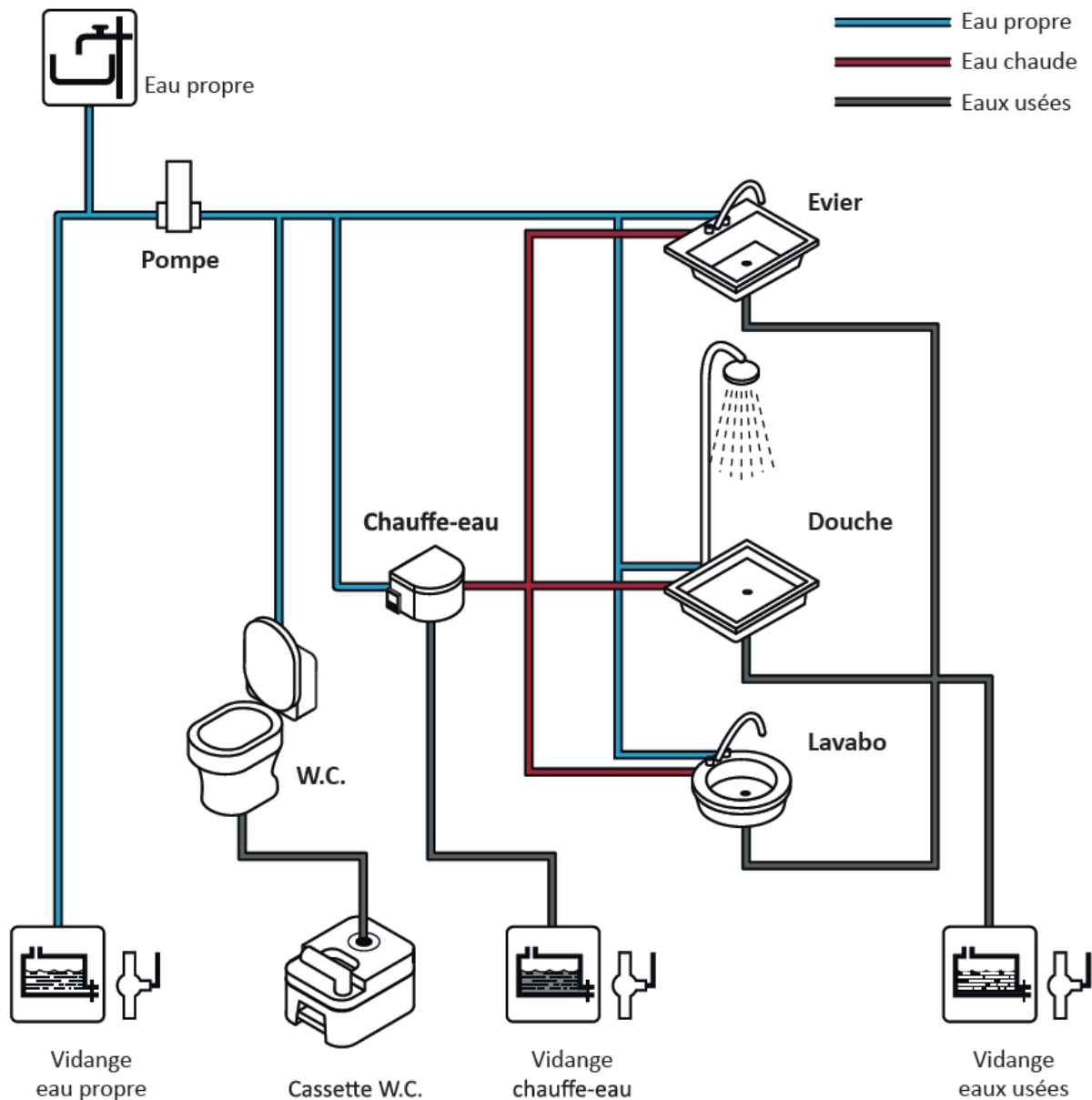
Les ordures ménagères doivent être placées dans des sacs à déposer dans les endroits prévus à cet effet.

L'application de l'ensemble de ces principes contribuera au respect d'autrui, à la sauvegarde de l'environnement et au bon accueil dans les régions visitées.
Charte du S.I.C.V.E.R.L (Syndicat des Véhicules de loisirs) et du C.L.C (Comité de Liaison du camping-car).



Installation d'eau

1-Circuit d'eau



Il est impératif d'effectuer la vidange des eaux usées dans un endroit pourvu d'équipements adaptés (terrain de camping, station de vidange...).

2- Alimentation en eau potable

Votre camping-car est équipé d'un réservoir rigide d'eau propre d'une capacité de 95L situé à l'arrière du siège conducteur, sous la trappe.



En période hivernale, ce réservoir est hors-gel quand votre camping-car est chauffé. Il peut être vidangé à l'aide d'une vanne manuelle.

La sonde du réservoir d'eau propre mesure la quantité d'eau restante.

Le niveau indiqué sur le panneau de contrôle est en pourcentage.



Le remplissage en eau potable du réservoir se fait à l'aide d'un tuyau souple sans raccord par le bouchon de remplissage situé sur le côté avant gauche du véhicule. L'écoulement sur le sol par le trop plein annonce que le réservoir est plein.

Pour ne pas effectuer un plein complet, il suffit de contrôler le remplissage sur le panneau de commande en mode test.

Bouton de mise sous tension de la pompe



Témoin de remplissage du réservoir d'eau propre

Bouton de mise sous tension du panneau de commande



Le réservoir d'eau propre ne doit être rempli qu'avec de l'eau potable.



S'assurer de la présence d'eau dans le réservoir avant d'ouvrir un robinet qui déclenchera la pompe électrique. Sans eau, elle risquerait d'être endommagée.



La source, les moyens de remplissage et les eaux stagnantes dans le réservoir ne garantissent pas une eau propre à la consommation.



L'eau contenue dans le réservoir, après quelques jours, perd ses caractéristiques d'hygiène même si vous avez ajouté des additifs. Il est conseillé de ne pas utiliser l'eau à des fins alimentaires. Il est d'usage de changer l'eau fréquemment en nettoyant au préalable le réservoir avec un désinfectant ; et dans celui en bas à droite : l'eau contenue dans le réservoir d'eau claire doit être considérée comme non potable.

3- Pompe et filtre

La pompe est mise sous tension à partir du panneau de commande (voir schéma). Elle alimente tous les points d'eau et sanitaires du véhicule et se met en route à l'ouverture d'un robinet.

La pompe se situe sous l'accordéon (placard sur le côté de la banquette).

Le filtre de la pompe se nettoie à l'occasion de chaque révision de votre véhicule qui doit être effectuée par votre concessionnaire.



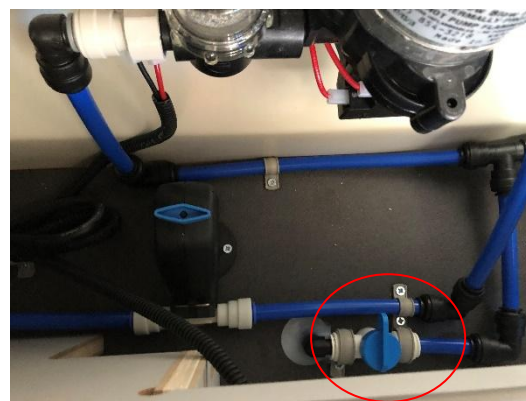
4- Vidange de l'eau propre

Couper toutes les alimentations électriques à partir du panneau de commandes.

Ouvrir la vanne de vidange d'eau propre située dans le placard sous l'accordéon (à coté de la banquette).

Ouvrir tous les robinets pour garantir une vidange complète.

Pour finir la vidange, mettre la pompe en route et la laisser tourner quelques instants, en laissant les robinets ouverts.



Vanne de vidange d'eau propre

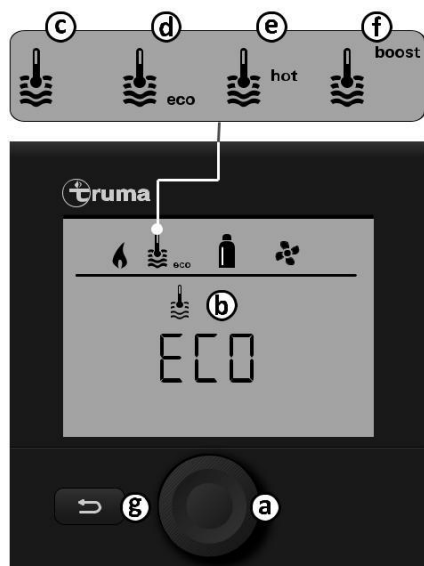
5- Eau chaude



Votre Véhicule est équipé d'un combi chauffage/chauffe-eau TRUMA D4 situé dans la banquette.

Il est directement alimenté depuis le réservoir gasoil et fournit les différents points d'eau (douche, lavabo, évier) en eau chaude.

▪ Panneau de commande



- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir (a) pour mettre le panneau de commande en service.
 - Faire défiler le menu et sélectionner le symbole eau chaude (b).
 - Faire défiler les différents réglages proposés et sélectionner le mode souhaité.
- (c) **Chauffe-eau** - la production d'eau chaude est en marche
 (d) **Eco** - la température de l'eau chaude est à 40°
 (e) **Hot** - la température de l'eau chaude est à 60°
 (f) **Boost** - non disponible sur Combi Diesel
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir (a) pour valider votre choix.
 - Appuyer sur le bouton retour (g) pour sortir du menu.

▪ **Remplissage du chauffe-eau**

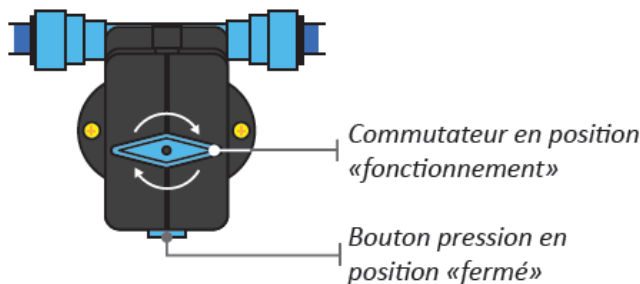
Avant la première utilisation, veiller impérativement à bien rincer l'ensemble de l'alimentation en eau avec de l'eau claire.



Contrôler que le commutateur rotatif de la soupape d'évacuation (*FrostControl*), qui se trouve dans le placard sous accordéon, soit en position «Fonctionnement» c'est-à-dire parallèle au raccordement d'eau et enclenché. Fermer la soupape d'évacuation en actionnant le bouton pression jusqu'à enclenchement.



FrostControl



Activer la pompe à partir du panneau de commande. Ouvrir les robinets d'eau chaude dans la cuisine et la salle de bain. Laisser les robinets ouverts jusqu'à ce que l'air contenu dans l'installation soit évacué et que l'eau coule de manière ininterrompue.

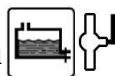


Bouton de mise sous tension de la pompe



En cas de températures inférieures à 7°C pour réarmer le Frost Control et pouvoir faire le plein d'eau de l'appareil, mettre tout d'abord le chauffage en marche afin de réchauffer l'espace du compartiment chauffage. Quand la température sera supérieure à 7°C, il sera alors possible de fermer la soupape d'évacuation (Frost control).

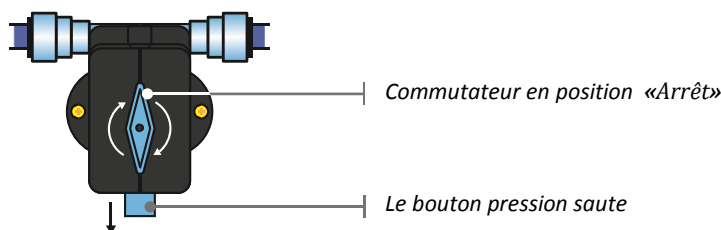
▪ **Vidange du chauffe-eau**



En cas d'inutilisation prolongée, et pour éviter tout risque de dégâts dus au gel, il est impératif d'effectuer une vidange complète du chauffe-eau.

Désactiver la pompe à partir du panneau de commande, et ouvrir tous les robinets d'eau chaude.

Tourner le commutateur rotatif de la soupape d'évacuation (*FrostControl*) de 90°C jusqu'à enclenchement. Le bouton pression saute et la soupape d'évacuation s'ouvre.



L'eau du chauffe-eau est alors évacuée vers l'extérieur par la vanne de vidange. Placer un récipient sous la sortie pour vérifier que l'eau du chauffe-eau est complètement vidangée (environ 10 Litres).



En cas de températures inférieures à 3°C environ sur la soupape de sûreté/vidange du *FrostControl*, celle-ci s'ouvre automatiquement et vide le chauffe-eau.



L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

6- Evier et lavabo

L'évier en inox, et le lavabo en plastique, doivent être nettoyés avec des produits ménagers adaptés.



7- Douche

La douche est équipée d'un robinet mitigeur. Le bac doit être nettoyé régulièrement avec un produit ménager adapté. Ne pas oublier de fixer correctement le pommeau de douche, avant de prendre la route.




Lors de l'utilisation de la douche, il est important de laisser le caillebotis au sol et de correctement déplier le rideau pour éviter toute projection d'eau.



8-Vidange

Toutes les eaux usées (lavabo, évier, et douche) sont récupérées dans un réservoir rigide situé sous le véhicule.

Un capteur signale lorsque le réservoir est plein sur le panneau de commande, avec le voyant suivant : 

Lorsque le témoin est allumé et que le panneau de commande vous indique 100%, il faut procéder à la vidange du réservoir dès que possible.



Témoin du réservoir des eaux usées

La vidange du réservoir des eaux usées s'effectue à l'aide d'une vanne manuelle rouge située à l'arrière, sous le véhicule.



*Manette de vidange du réservoir des
eaux usées*



L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

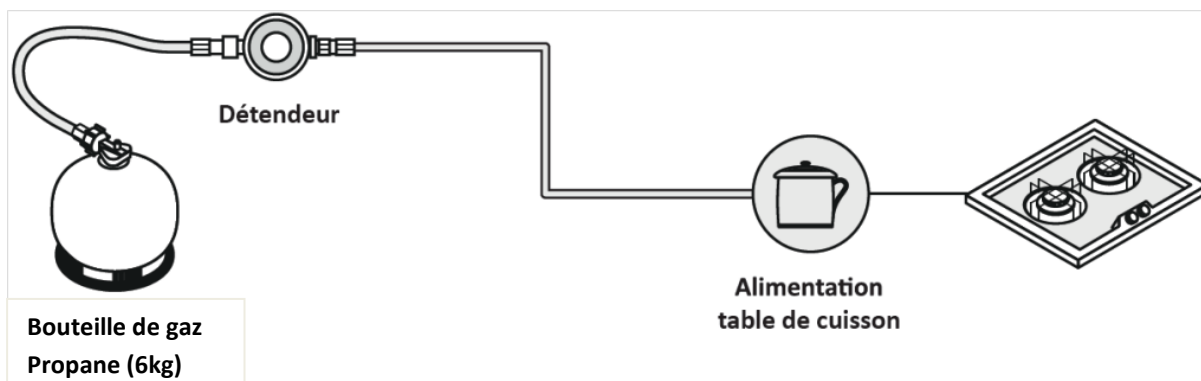


Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations d'eau doit être réalisée par votre concessionnaire après validation écrite de Périgord VDL.



Installation de gaz

1-Circuit gaz

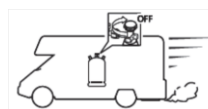


2- Mise en service et installation

Votre véhicule est conçu pour recevoir 2 bouteilles (type Twiny) de gaz propane de 6 kg chacune (non fournies).

Les bouteilles se logent dans le compartiment situé sur le côté gauche du véhicule.

La porte du compartiment s'ouvre à l'aide de la clé fournie.



Pour mettre en service l'installation, connecter la lyre sur la bouteille supérieure. Une fois la lyre convenablement connectée, tourné le robinet d'un quart de tour pour ouvrir l'arrivée de gaz.



Il est impératif de bien fixer les bouteilles dans le compartiment à l'aide des sangles prévues à cet effet.

Pour procéder au remplacement d'une bouteille vide :

- Couper l'arrivée de gaz à la bouteille et déconnecter la lyre.
- Remplacer la bouteille vide par une bouteille pleine, puis reconnecter la lyre.
- Ouvrir l'arrivée de gaz à la bouteille.

3-Consignes de sécurité

Tous les appareils fonctionnant au gaz ne doivent être utilisés qu'à l'arrêt du véhicule (véhicule en stationnement).

Couper l'arrivée de gaz de la bouteille avant tout déplacement.

Ne jamais obstruer la ventilation de sécurité, même partiellement.

Pendant la cuisson des aliments, une ventilation supplémentaire est nécessaire. Il faut donc ouvrir les baies ou les lanterneaux situés à proximité des feux de plan de cuisson.

Ne jamais utiliser un appareil au gaz, et couper l'arrivée du gaz de la bouteille lorsque le véhicule est stationné dans un endroit couvert, (parking, tunnel...) ou présentant un risque d'explosion (station-service...).

Ne pas détourner l'utilisation des appareils au gaz de leur utilisation première (par exemple : utilisation de la plaque de cuisson comme moyen de chauffage). Ne pas utiliser un appareil à l'extérieur si celui-ci est raccordé à l'intérieur.

Les bouteilles de gaz doivent être installées dans le compartiment prévu à cet effet. Ne jamais coucher la bouteille de gaz pendant son utilisation.

Eviter les contraintes sur le tuyau flexible et ses raccordements à la bouteille.

Les bouteilles de gaz doivent être alimentées exclusivement au gaz Propane.

Ne jamais contrôler la présence de gaz à l'aide d'une flamme. En cas de suspicion de fuite, couper l'arrivée au gaz et se rendre chez le concessionnaire le plus proche.

Ne jamais fumer pendant le changement d'une bouteille de gaz ou de toute autre manipulation à proximité du coffre à gaz.

Lors du remplacement de la bouteille de gaz, vérifier la date de validité de la lyre.

En cas d'incendie, si le feu n'est pas trop important, intervenir à l'aide d'un extincteur (non fourni). Evacuer et prévenir les secours.



Chaque année, il est impératif de faire contrôler toute l'installation par un technicien spécialisé. Pour cette opération, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire Font Vendôme.

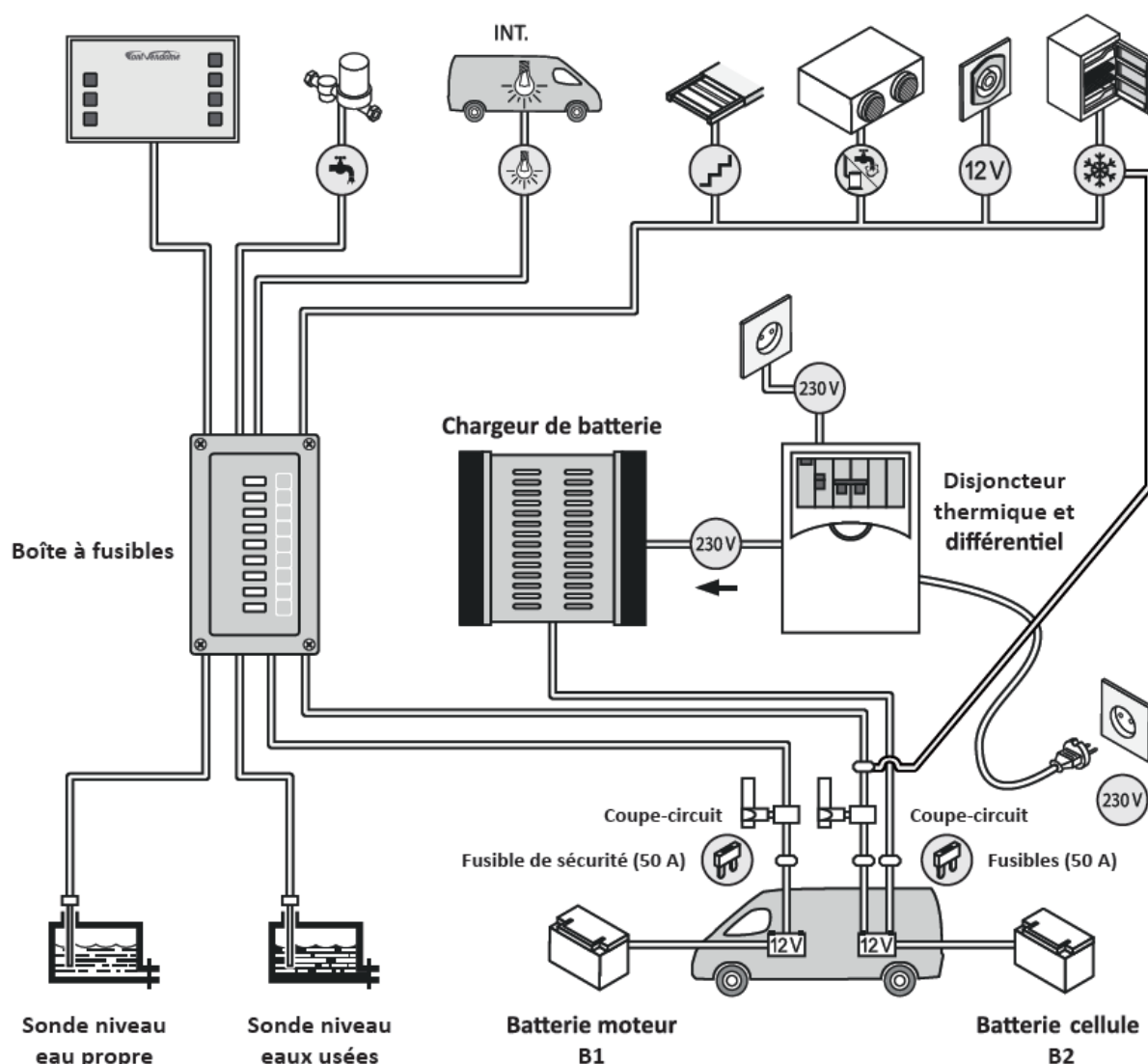


Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations de gaz doit être réalisée par votre concessionnaire après la validation écrite de Périgord VDL.



Installation électrique

1-Circuit électrique



2- Fonction de l'installation

L'installation électrique a pour but de conférer à votre véhicule la plus grande autonomie possible.

L'énergie nécessaire au fonctionnement de votre éclairage ainsi qu'à l'ensemble des équipements cellule est fournie par une batterie de 12 volts (non fournie), ou par une rallonge électrique (non fournie) branchée sur le secteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.

L'installation électrique se compose donc de deux circuits distincts : 12V et 230V.

3- Alimentation 230 V



Pour alimenter votre véhicule en 230V, il faut le raccorder à l'aide d'une prise normalisée CE extérieure située sur le côté arrière droit. Il est fortement recommandé d'utiliser un câble prolongateur à 3 conducteurs de section minimum suffisante (3x2.5mm²) et d'une longueur maximum de 25 m. Ce cordon doit être muni de prises 230V/16 A étanches.

Il est important de vérifier la bonne compatibilité de la borne sur laquelle sera raccordé votre véhicule.

Le courant 230V alimente le réfrigérateur, les prises intérieures et le chargeur de batterie.

Ces appareils sont protégés par un disjoncteur thermique et différentiel 230V (16A), situé dans la niche arrière gauche, avec la boîte à fusibles et le chargeur de batterie.

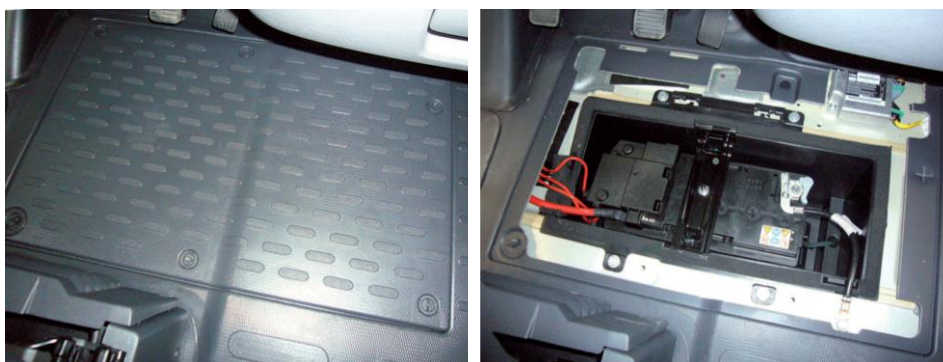


4- Alimentation 12V

Le circuit électrique 12V est composé de différents éléments :

- **La batterie moteur**

Elle se situe sous les pieds du conducteur, à l'emplacement d'origine. Elle est rechargée directement par l'alternateur du moteur.



Elle alimente toutes les fonctions de base de votre véhicule (phares, clignotants, essuie-glaces,...) mais aussi certains équipements de la cellule (réfrigérateur lors d'un trajet).

- **Les batteries cellule (non fournies)**

Elles sont à mettre dans le caisson arrière droit. Elles sont rechargées directement par l'alternateur du moteur lors d'un trajet, ou par le chargeur de batterie lorsque le véhicule est raccordé à une borne électrique.

Elles alimentent tous les appareils fonctionnant au 12V de la cellule (éclairage, pompe à eau...)

- **Le module de distribution**

Il est placé devant la niche électrique. Il contient tous les fusibles et distribue les alimentations électriques de tous les appareils de votre véhicule.

Module de distribution



- **Le chargeur de batterie**

Il est placé dans le compartiment arrière droit du véhicule ; il permet de recharger les batteries .il fonctionne en continu et transforme la tension 230V en 12V

- **Le porte fusible**

Il se trouve devant le chargeur de batterie. Il contient les fusibles du chauffage (diesel ou gaz), du réfrigérateur, et du panneau de commande chauffage/chauffe-eau.

- **Les coupe-circuits**

Ils sont situés devant le chargeur de batterie.

Le coupe-circuit B1 sert à séparer la cabine de la cellule.

Le coupe-circuit B2 sert à couper l'alimentation de la cellule.



Avant de couper le circuit des batteries cellule, veiller à éteindre le chauffage à partir du panneau de commande.

- **Le panneau de commande**

Il est situé sur la façade des rangements au-dessus du bloc-cuisine. Le panneau de commande vous permet de gérer les différents équipements électriques de votre véhicule et de contrôler plusieurs paramètres liés au bon fonctionnement de la cellule. Ce panneau est tactile.



Panneau de commande chauffage



Pour l'allumer, appuyer simplement sur l'écran pendant 2 secondes.



Bouton Marche / Arrêt

Permet d'allumer et d'éteindre le panneau de commande.



Bouton éclairage intérieur

Appuyer pour mettre sous tension l'éclairage intérieur.



Bouton éclairage extérieur

Appuyer pour mettre sous tension l'éclairage extérieur.



Bouton pompe à eau

Appuyer pour mettre sous tension la pompe à eau.



Bouton réservoir eau propre

Indique en pourcentage le niveau du réservoir d'eau propre. L'affichage clignote si le réservoir est vide. Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



Témoin réservoir eaux usées

Ce voyant s'allume lorsque le réservoir des eaux usées est plein.



Témoin de mise en charge de la batterie par raccordement extérieur/présence de 230V

Indique que les batteries cellule sont en chargement via le raccordement de votre véhicule sur un circuit 230V extérieur.



Témoin de mise en charge de la batterie B2 (cellule)

Indique que la batterie B2 (cellule) est en charge via la batterie B1 (moteur) suite au démarrage du véhicule.



Bouton mesure batterie B2 (cellule)

Indique que la tension et le niveau de chargement de la batterie cellule. Appuyer une fois pour afficher la tension, puis une seconde fois pour afficher le niveau de chargement en pourcentage. Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



Bouton mesure batterie B1 (moteur)

Indique la tension et le niveau de chargement de la batterie moteur. Appuyer une fois pour afficher la tension, puis une seconde fois pour afficher le niveau de chargement en pourcentage. Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



Si la tension de la batterie cellule descend au dessous de 10V, le panneau de commande, ainsi que tous les appareils électriques en fonctionnement se coupent dans un délai d'une minute.

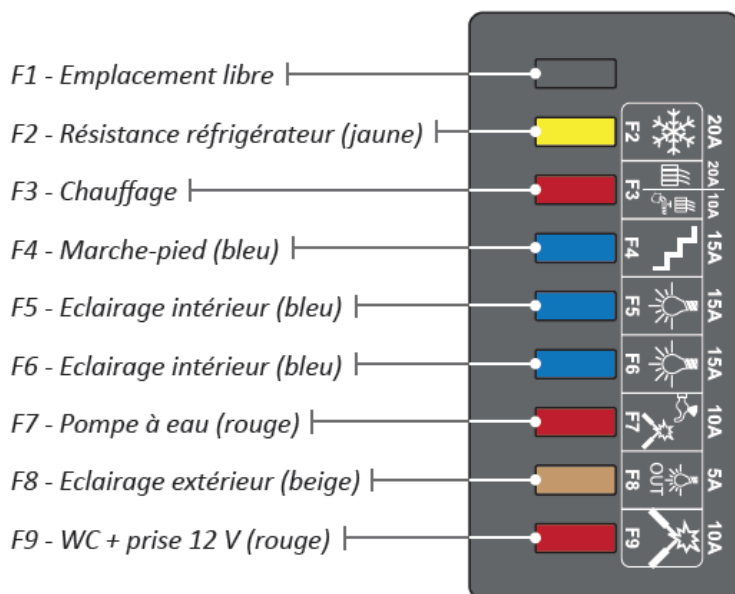


Une batterie est considérée comme déchargée lorsque le niveau qui s'affiche sur le tableau de commande indique 1/3. En dessous de ce niveau, il y a un risque de décharge profonde. La batterie est alors complètement déchargée et ne peut plus reprendre la charge et la conserver. Ce phénomène détériore définitivement la batterie ainsi que les accessoires électriques, notamment le module de distribution.

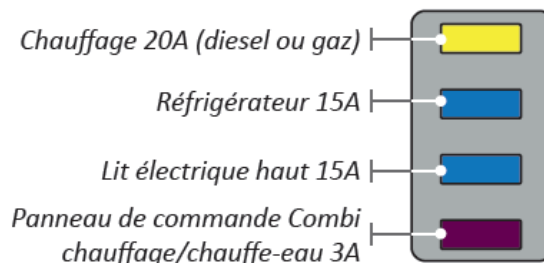
En cas de décharge profonde, la garantie Périgord VDL ne peut s'appliquer.

5-Fusible 12V

Module de distribution



Porte-fusibles



Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que tous les appareils sont arrêtés. Le remplacement doit s'effectuer avec un fusible de même ampérage, mais il est important d'en déterminer la cause avant le changement.



Ne jamais remplacer un fusible par un objet métallique ou essayer de le réparer soi-même.



Le non-respect de ces consignes pourrait engendrer un risque de blessure ou d'incendie.



Si le changement de fusible ni le réarmement du disjoncteur n'ont résolu le problème, faire contrôler l'installation par un technicien agréé.

6- Consommables électriques

▪ Eclairage LED 12V extérieur

L'éclairage extérieur se situe sur le côté droit de votre véhicule, au dessus de la porte latérale.



- **Eclairage LED 12V intérieur**



7- Consignes de sécurité

Le branchement en réseau électrique doit être effectué dans le respect des normes en vigueur.

Pour intervenir sur la batterie cellule, ne pas fumer, arrêter tous les appareils et éteindre toutes les lampes.

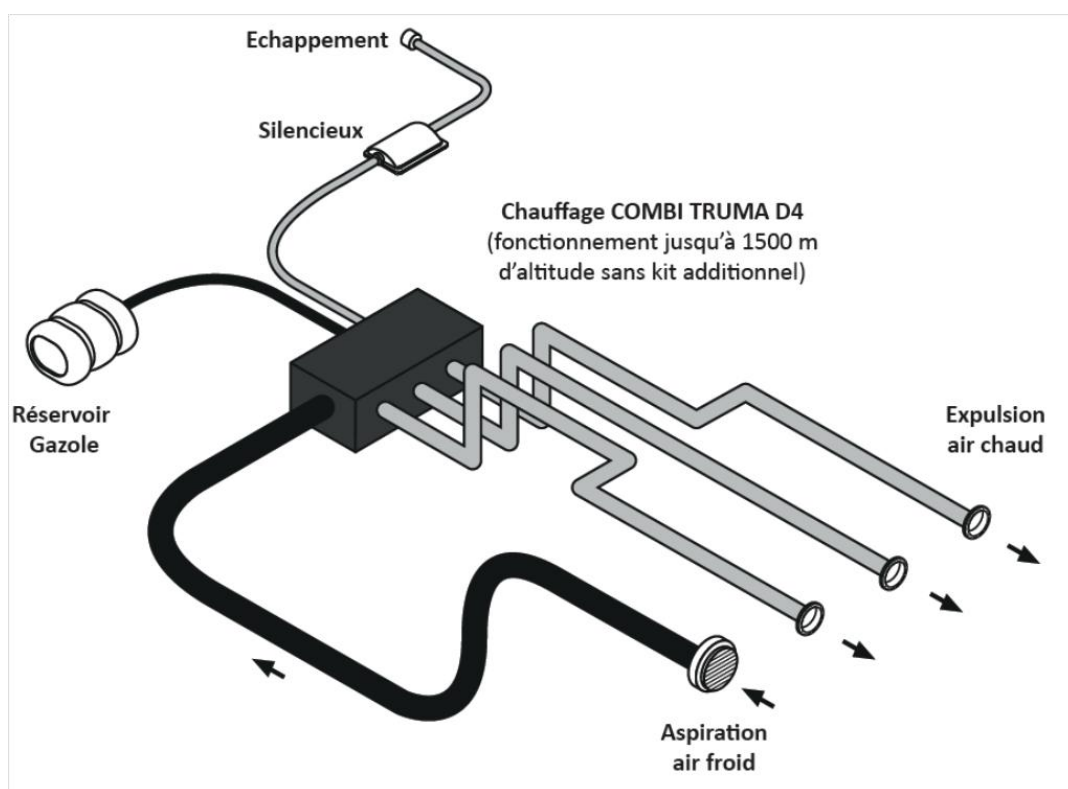


Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations électriques doit être réalisée par votre concessionnaire, après validation écrite de Périgord VDL.



Chauffage

1- Circuit de ventilation



2- Fonctionnement

L'appareil de chauffage, situé dans la banquette, fonctionne au gazole. Il est directement alimenté depuis le réservoir de carburant, et transforme l'air froid aspiré dans la cellule en air chaud. L'air chaud est alors redistribué grâce aux bouches de ventilation placées à différents endroits de la cellule.



Bouche de ventilation de l'air froid

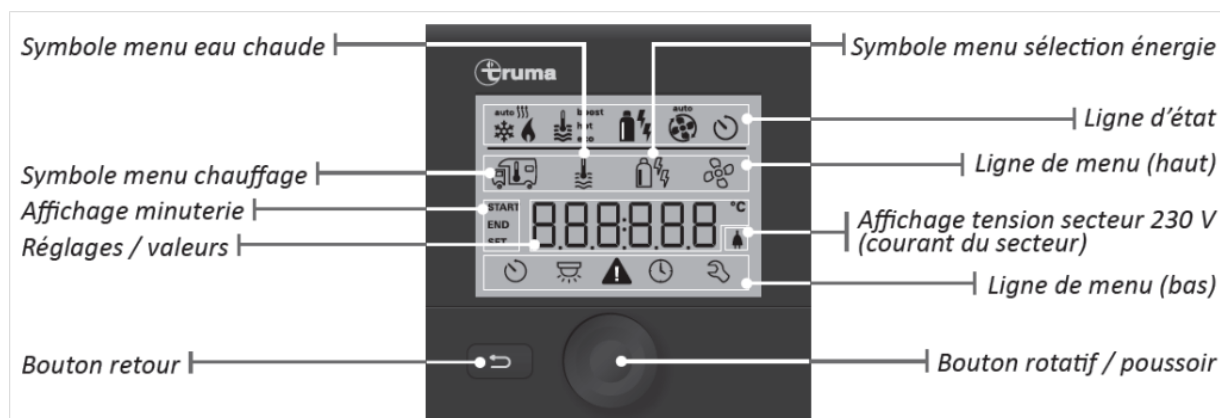


Bouche de sortie d'air chaud

Veiller à ce que les bouches d'aspiration et de ventilation soient toujours bien dégagées. Sur l'ensemble des bouches de ventilation du véhicule, il est obligatoire d'en poser une sans clapet.

L'appareil de chauffage se contrôle à partir du panneau de commande situé au-dessus du bloc cuisine.

- **Panneau de commande**



Le bouton rotatif/poussoir permet de sélectionner différentes valeurs et paramètres, de les modifier et de les enregistrer en appuyant dessus. Les éléments de menu sélectionnés clignotent.

- **Fonctionnement du chauffage**

Utiliser le bouton rotatif/poussoir en le tournant vers la droite pour faire défiler les symboles du menu haut, jusqu'au symbole chauffage.

Presser le bouton pour valider la sélection. Tourner à nouveau le bouton vers la droite pour choisir la température souhaitée.

- **Fonctionnement du chauffage avec production d'eau chaude**

Utiliser le bouton rotatif/poussoir en le tournant vers la droite pour y faire défiler les symboles du menu haut, jusqu'au symbole chauffage.

Presser le bouton pour valider la sélection, puis sélectionner le symbole eau chaude et presser à nouveau sur le bouton pour valider la sélection.

- **Pannes**

En cas de panne, la pièce de commande Truma CP+ passe immédiatement au niveau du menu «Panne » et affiche le code erreur de la panne. Se référer au manuel du Truma CP+ pour identifier la cause de la panne et les instructions à suivre.

Une fois le problème identifié et résolu, réinitialiser le système en pressant le bouton rotatif/poussoir pendant plus de 4 secondes afin de couper l'appareil. Ensuite, remettre l'appareil en marche.

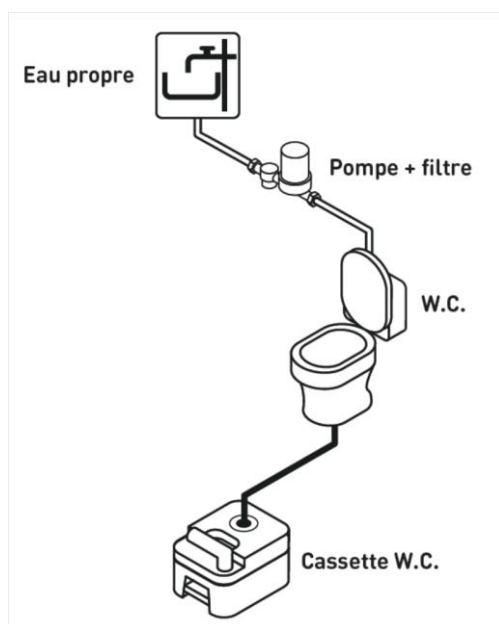


En période de gel, il est impératif de bien vidanger le chauffe-eau. Les dégâts engendrés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.



W.C.

1- Circuit W.C.

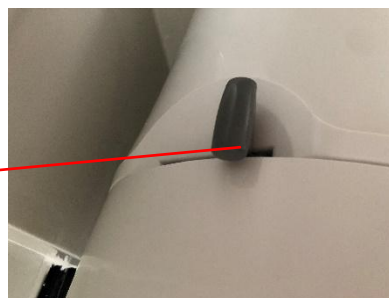


2- Utilisation

L'installation du W.C. votre véhicule se compose d'une cuvette à chasse d'eau et d'un réservoir de vidange (cassette).

- **Cuvette W.C.**

La cuvette est équipée d'un siège et d'un couvercle rabattable. Une poignée située sous le siège permet d'ouvrir un clapet et de vider la cuvette.



Ne pas verser le produit à W.C. directement dans la cuvette.



Bouton chasse d'eau



Témoin de remplissage de la cassette W.C.

Un bouton de chasse d'eau placé sur le panneau de contrôle derrière le siège permet de rincer la cuvette après utilisation. Derrière la cuvette sur la gauche, un témoin permet de contrôler le niveau de remplissage de la cassette.

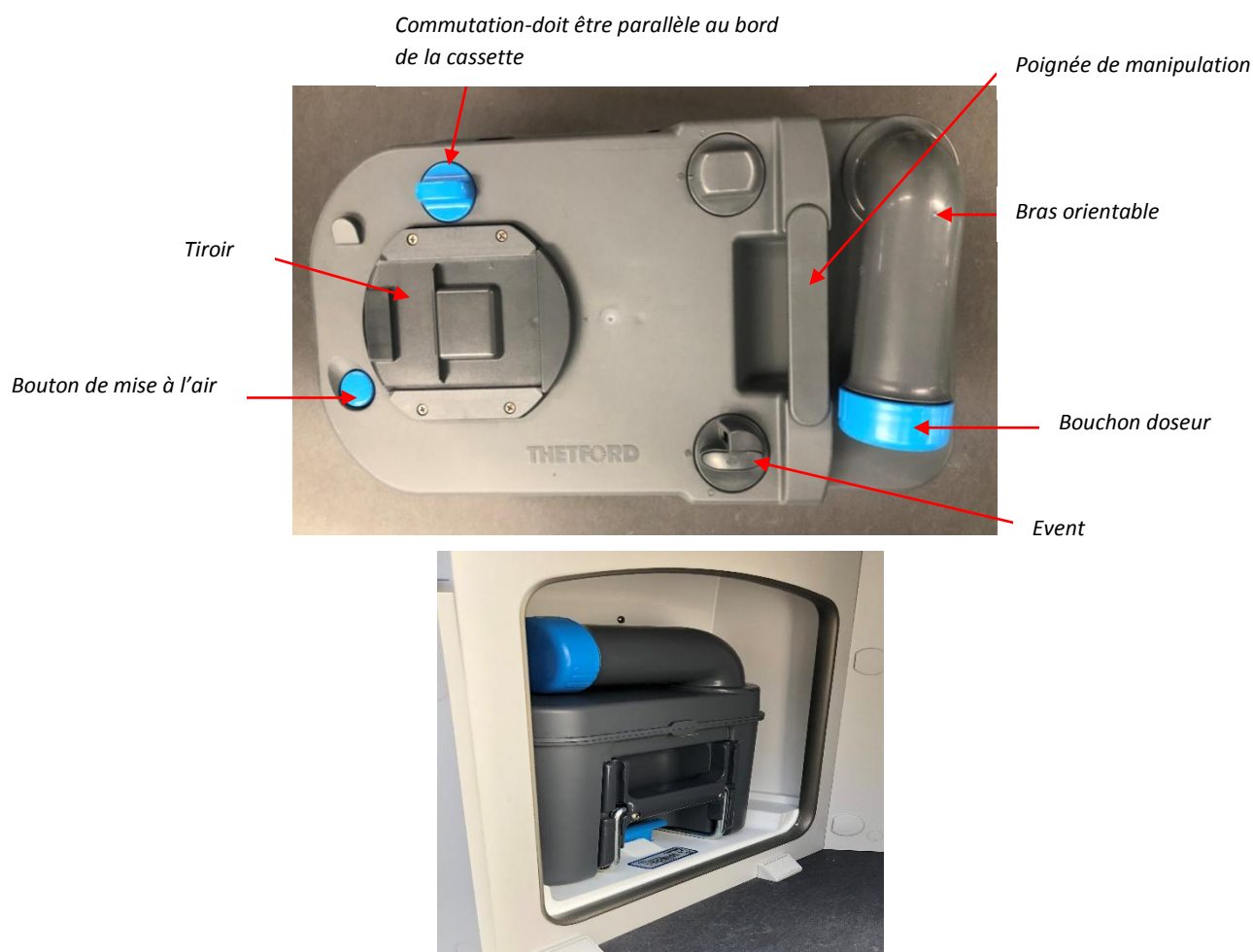
Avant l'utilisation, faire pivoter la cuvette dans la position la plus confortable si nécessaire. Il est recommandé de faire couler de l'eau dans la cuvette en appuyant sur le bouton de chasse. Dès que l'on relâche le bouton de chasse, l'eau s'arrête de couler.

Après utilisation, ouvrir le clapet en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Rincer avec la chasse d'eau. Ne pas oublier de refermer le clapet afin d'éviter la remontée de mauvaises odeurs.

Attention à la pression de l'air lors de l'ouverture de la trappe de la cassette WC. Prendre soin de fermer le couvercle avant de procéder à l'ouverture du clapet.

Le bouton de la chasse d'eau fonctionne même si la cassette n'est pas dans son compartiment. Avant tout trajet, vérifier que la cuvette est bien vide est que clapet et couvercle soit bien fermés.

▪ **Cassette W.C. : mise en place**



La cassette est accessible par la soute arrière gauche du véhicule.

-Pour enlever la cassette, s'assurer au préalable que le clapet de la cuvette soit bien fermé, puis ouvrir la trappe en appuyant sur les deux boutons.

-Lever la poignée de verrouillage et tirer la cassette en la maintenant bien droite jusqu'à la butée. Faire basculer légèrement la cassette et l'enlever.

-Placer la cassette à la verticale. Tourner le bras orientable vers le haut. Enlever le bouchon du bras orientable. Verser part le tuyau du bras orientable la quantité de liquide pour toilettes Thetford indiquée.

-Ajouter ensuite suffisamment d'eau pour que le fond de la cassette soit entièrement recouvert (environ 2 litres).



Nota : par temps chaud, ou en cas de temps de stockage prolongé, il peut s'avérer nécessaire d'ajouter encore du liquide pour « toilettes ». Pour un meilleur résultat, utiliser uniquement les liquides pour toilettes Thetford. Pendant la période d'hivernage ne rien laissé dans le réservoir.

-Insérer la cassette dans son compartiment sur le côté gauche de votre véhicule.

-Veiller à ce que la cassette soit verrouillée avec l'attache, puis refermer la trappe.



Le produit pour toilettes doit être manipulé avec précautions.

-Se laver les mains après chaque utilisation.

-En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment.

-Tenir hors de portée des enfants.

▪ **Cassette W.C. : vidange**

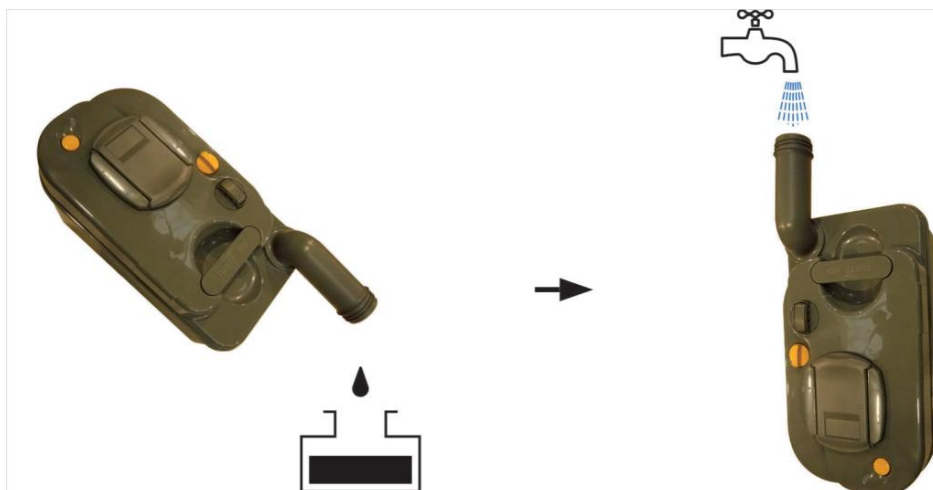
Lorsque la cassette est au trois quarts pleine, le témoin de remplissage du panneau de contrôle passe au rouge. Il faut alors procéder à la vidange de la cassette dès que possible.

-S'assurer que le clapet soit bien fermé, puis sortir la cassette de son compartiment.

-Placer la cassette à la verticale. Tourner le bras orientable vers le haut. Enlever le bouchon du bras orientable.

-Maintenir la cassette de manière à pouvoir actionner le bouton de prise d'air avec le pouce pendant la vidange, et ainsi éviter les éclaboussures.

-Basculer la cassette au-dessus d'un conteneur adéquat, puis rincer à l'eau claire.



-Une fois la vidange terminée, remettre la cassette dans son compartiment.

3- Nettoyage et entretien

Utiliser un savon doux ou un produit vaisselle pour nettoyer la cuvette, le siège et le couvercle ainsi que l'extérieur des toilettes.

Le joint de clapet en caoutchouc nécessite un entretien régulier (en fonction de l'utilisation : 1 ou 2 fois par mois).

-Faire glisser la plaque coulissante dans la direction du bras orientable.

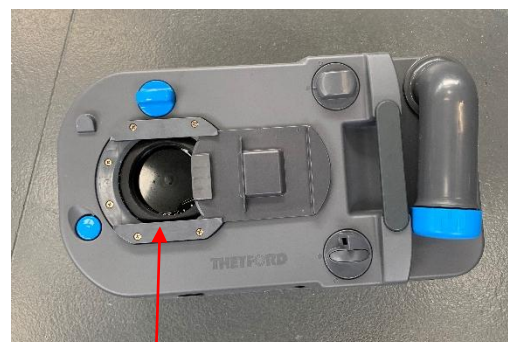
-Ouvrir le clapet en tournant la poignée de clapet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Nettoyer le joint avec de l'eau.

Sécher le joint et le pulvériser avec une bombe à lubrifiant.



Exemple préconisé par le fournisseur



Joint

Remplir la cassette d'eau et la rincer abondamment.



Ne jamais utiliser de produits de nettoyage contenant du chlore, des solvants ou d'autres produits corrosifs.



Electroménager

1-Table de cuisson

▪ Utilisation

-Pour la mise en service et l'utilisation de la table de cuisson, ouvrir le robinet de la bouteille de gaz.

-Lever le couvercle de réchaud avant d'allumer les flammes.

-Au niveau de la table de cuisson, tourner le bouton concerné, de la position fermée (sur le symbole●) à la position maximale (grande flamme), dans le sens des aiguilles d'une montre.

-Enfoncer le bouton et le maintenir dans cette position.

-Allumer le brûleur en appuyant sur l'interrupteur d'allumage électronique.

-Régler la puissance souhaitée au bouton (petite ou grande flamme).

Toute la procédure d'allumage doit être visible et ne doit être cachée par aucun ustensile.



Pendant l'utilisation de la table de cuisson, il est essentiel d'assurer une ventilation supplémentaire en ouvrant une fenêtre à proximité du réchaud.

Après utilisation, s'assurer que les boutons soient bien positionnés sur 0, et fermer la bouteille si aucun autre appareil alimenté au gaz ne fonctionne.

▪ Entretien

Les grilles de la table de cuisson sont amovibles pour permettre le nettoyage.

La table de cuisson se nettoie avec un produit ménager classique. **Eviter tout produit abrasif.**



Attendre que les grilles refroidissent avant de les nettoyer.



Vérifier que tous les brûleurs sont éteints avant de refermer le couvercle.

2- Hotte aspirante

▪ Utilisation

Pour mettre en marche la hotte aspirante, appuyer sur le bouton situé à gauche.

Pour mettre en marche les deux rangées d'éclairage, appuyer sur le bouton de droite.

▪ Entretien

Nettoyer régulièrement avec de l'eau, et du détergent neutre liquide, la grille.
Ne pas utiliser de solvants, ni de produits abrasifs.

Il est possible de démonter le filtre pour le nettoyer. Tirer sur la poignée pour le déclipser de la hotte.



3- Réfrigérateur

Votre véhicule est équipé d'un réfrigérateur **Dometic** à compression. Ce réfrigérateur est conçu pour fonctionner sous une tension continue de 12 V.

Le réfrigérateur permet la conservation des aliments frais.
De plus, vous pouvez conserver des aliments congelés dans le compartiment congélateur.

Pour allumer le réfrigérateur, tourner le régulateur de température vers la droite. Après la mise en fonction, le réfrigérateur a besoin d'environ 60 secondes avant que le compresseur ne se mette en marche.

Vous pouvez régler la température progressivement à l'aide du régulateur. Le thermostat intégré régule la température comme suit :

- 1 = puissance frigorifique minimum
- 7 = puissance frigorifique maximum

La puissance frigorifique peut varier en fonction de la température ambiante, de la quantité des aliments à conserver, de la fréquence d'ouverture de la porte.

▪ Conservation des aliments

-Mettre le réfrigérateur en marche environ 12 heures avant de le remplir et si possible ne stocker que des denrées refroidies à l'avance.

-Toujours conserver les aliments dans des récipients fermés, ou emballés avec de l'aluminium, etc.

-Ne jamais stocker d'aliments chauds, les laisser refroidir auparavant.

-Ne pas conserver d'aliments susceptibles de dégager des gaz volatils et inflammables.

-Les produits sensibles ou aliments qui tournent vite doivent être entreposés près des barres réfrigérantes.

-Le congélateur est prévu pour la préparation des glaçons et la conservation à court terme des aliments congelés. Il n'est pas adapté à la congélation d'aliments.

-Ne pas exposer le réfrigérateur directement aux rayons du soleil.



- Tenir compte que la température à l'intérieur d'un véhicule fermé et exposé au soleil peut fortement augmenter et influencer la performance du réfrigérateur.
- Ne pas obstruer la circulation d'air autour de l'agrégat du réfrigérateur.

- **Dégivrage du compartiment réfrigérateur**

Avec le temps, du givre se forme sur les ailettes de refroidissement. Lorsque la couche de givre atteint environ 3mm, il faut dégivrer le réfrigérateur.

- **Dégivrage du freezer**

Retirer les aliments et les placer si possible dans un autre réfrigérateur. Placer le régulateur de température sur 0. Maintenir la porte ouverte. Eponger l'eau qui s'écoule.



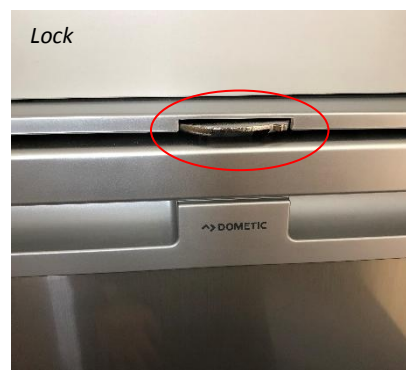
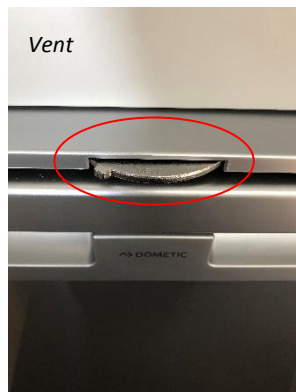
Ne jamais utiliser d'outil mécaniques ou de sources de chaleur pour enlever les couches de glace ou pour détacher des objets pris dans le givre.

- **Verrouillage de la porte**

Le réfrigérateur dispose d'un mécanisme de verrouillage servant également de protection pendant le transport. Deux réglages différents sont possibles :

Lock (tourner la molette à fond vers la droite) : la porte est fermée et bloquée. Pour ouvrir la porte, tirer la poignée vers le haut et tirer vers soi.

Vent (tourner la molette à fond vers la gauche) : la porte est légèrement ouverte mais toutefois bloquée. Régler le verrou sur cette position en cas d'inutilisation prolongée de l'appareil.



- **Mise hors service**

- Eteindre le frigo
- Nettoyer l'intérieur du réfrigérateur
- Tourner la molette de verrouillage à fond vers la gauche, sur la position «Vent».
- Fermer la porte jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

- **Entretien**

Le réfrigérateur se nettoie avec un produit ménager classique. Eviter tout produit abrasif.

▪ **Conseil en économie d'énergie**

-Pour une température externe moyenne d'environ 25°C, il suffit de régler le thermostat sur une position moyenne.

-Lorsque c'est possible, ne stocker que des aliments déjà froids.

-Ne pas exposer le réfrigérateur à la lumière directe du soleil.

-Une bonne aération du réfrigérateur est indispensable.



Ouvrants

1-Fenêtres

▪ Fenêtres à compas et cliquet

Les fenêtres latérales de votre véhicule sont munies de compas à cliquet qui permettent 2 positions d'ouverture différentes.

Pour ouvrir la fenêtre, déverrouiller les poignées en les tournant d'un quart de tour vers la gauche jusqu'à ce qu'elles soient complètement à la verticale.



Position 1

Position 2

Chaque clic signifiant une position, pousser la fenêtre jusqu'à la position souhaitée.



Pour fermer la fenêtre, la lever au maximum puis la redescendre.



Avant de fermer les fenêtres, vérifier que rien ne gêne le verrouillage.



Ne pas oublier de fermer et verrouiller toutes les fenêtres avant le départ ou en cas d'absence.

- **Contacteur de baie**

La baie avant gauche est munie d'un contacteur de fenêtre. Lorsque la fenêtre est en position ouverte, le chauffage est alors coupé pour éviter la remontée des gaz brûlés évacués par une grille située en-dessous de cette ouverture.



2- Lanterneaux

- **Lanterneaux cellule**

La cellule de votre véhicule est munie d'un lanterneau situé au-dessus de l'espace cuisine.

Pour ouvrir le lanterneau, il faut tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre.



Pour refermer le lanterneau, tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis actionner le cran de verrouillage.



Ne pas oublier de fermer et verrouiller tous les lanterneaux avant le départ ou en cas d'absence.
Ne pas manipuler les lanterneaux pendant le trajet.

3- Store et moustiquaires

- **Rideau et moustiquaire fenêtre**

Pour fermer le store d'occultation, il faut le lever vers le haut venir le clipper en haut de la fenêtre. Pour la moustiquaire, exécuter la même opération dans le sens contraire.



Moustiquaire

Store

- **Store et moustiquaire lanterneaux**

Pour fermer le store du lanterneau, appuyer sur les boutons puis faire coulisser jusqu'à la position désirée.

La procédure est identique pour la moustiquaire.



Store

Moustiquaire

- **Moustiquaire porte latérale**

Faire coulisser la moustiquaire pour la fermer.



Pour un bon fonctionnement, faire coulisser la moustiquaire en positionnant la main au milieu de la poignée. Il est impératif de toujours rentrer la moustiquaire avant de refermer la porte latérale du véhicule.



- **Rideaux pare-brise**

Il est impossible d'occulter complètement le pare-brise pour le couchage.

Tout d'abord, déverrouiller les poignées de chaque côté en pressant sur les encoches vers le centre, puis les faire se rejoindre au centre du pare-brise. Les deux poignées sont munies d'un aimant permettant de les faire s'adhérer l'une à l'autre.



- **Rideaux fenêtre cabine**

Votre véhicule est également équipé de rideaux permettant d'occulter les fenêtres de la cabine.

Pour occulter les vitrages de la cabine, tirer sur la poignée située sur le côté droit de la fenêtre pour déplier le soufflet opaque, et venir clipper sur le côté opposé.



Pours des raisons de sécurité liées à la visibilité, ne jamais laisser les fenêtres de la cabine occultés pendant le trajet.

4- Rangements

▪ **Bouton d'ouverture et de fermeture des portes**

Pour ouvrir le rangement, enfoncer le bouton jusqu'au clic.
Au relâchement, le rangement s'entrouvre de lui-même.
Le bouton ressort et se transforme en poignée pour faciliter l'ouverture et la fermeture.

Pour fermer, enfoncer à nouveau le bouton jusqu'au clic et relâcher.

Les rangements situés sur la hauteur de la cellule s'ouvrent à l'aide d'une poignée.

Pour ouvrir le rangement, presser la poignée vers le bas, puis la tirer vers soi.




Avant de prendre la route, toujours s'assurer que toutes les portes de rangements soient bien fermées, pour éviter les claquements ou tout risque de chute d'objets.



Hivernage

1-Eau

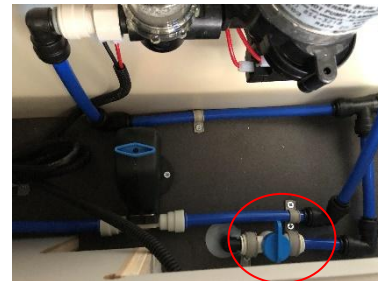
 Pour prévenir tout risque de dégâts liés aux moisissures ou au gel, il est impératif d'effectuer une vidange complète du circuit d'eau.

▪ Procédure de vidange des eaux propres

Couper toutes les alimentations électriques à partir du panneau de commande.

Ouvrir la vanne de vidange d'eau propre qui se situe dans le placard avant gauche sur le côté de la banquette.

Ouvrir tous les robinets pour garantir une vidange complète. Pour finir la vidange, mettre la pompe en route et la laisser tourner quelques instants, en laissant les robinets ouverts.



Vanne de vidange réservoir eau propre


▪ Procédure de vidange des eaux usées

Avant de procéder à la vidange, nettoyer l'évier, le lavabo et la douche.

La vidange du réservoir se fait uniquement à l'aide d'une vanne manuelle rouge située à l'arrière gauche, sous le véhicule.



Vanne de vidange réservoir eaux usées

 Une fois la vidange terminée, conserver la poignée rouge de la vanne à l'intérieur du véhicule.

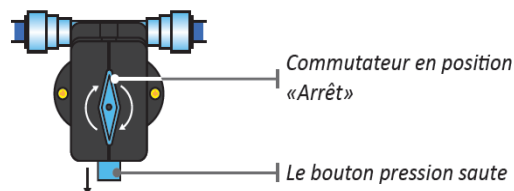


L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

▪ Procédure de vidange du chauffe-eau

Désactiver la pompe à partir du panneau de commande, et ouvrir tous les robinets d'eau chaude.

Tourner le commutateur rotatif de la soupape d'évacuations (FrostControl) de 90° jusqu'à enclenchement. Le bouton pression saute et la soupape d'évacuation s'ouvre.



L'eau du chauffe-eau est alors évacuée vers l'extérieur par la vanne de vidange. Placer un récipient sous la sortie pour vérifier que l'eau du chauffe-eau est complètement vidangée (environ 10 Litres).

2- Gaz



Pour toute immobilisation de longue durée, il est fortement recommandé de débrancher les bouteilles de gaz et de les stocker dans un endroit bien ventilé.

Couper le gaz au niveau de la bouteille, déconnecter la lyre et dessangler les bouteilles pour les sortir de leur compartiment.

3- Electricité

Avant toute immobilisation de longue durée, vérifier la propreté des bornes des batteries.
En cas de présence d'oxydation (poudre blanche), nettoyer les bornes puis appliquer de la graisse électrique.

Pendant l'immobilisation de votre véhicule, il persiste une consommation résiduelle de courant.
Pour éviter une décharge profonde, il est impératif :

-Soit de débrancher les batteries si aucun branchement sur 230V n'est possible, et de les stocker à température ambiante. Recharger les batteries une fois par mois pendant 24H.

-Soit de les conserver à l'intérieur du véhicule si un branchement sur 230V est possible. Brancher alors le véhicule une fois par mois pendant 24H pour recharger les batteries.



Dans tous les cas, ne pas oublier de mettre hors tension tous les appareils électriques à partir du tableau de commandes avant toute opération.



Ne jamais démarrer le moteur si la batterie moteur est branchée. L'antivol serait alors activé.
Seule une intervention de votre concessionnaire pourrait faire redémarrer votre véhicule.

Toujours commencer par la borne négative pour débrancher la batterie. Cela évite de la mettre en court-circuit avec la clé de montage.

Pour déconnecter la batterie moteur, il faut au préalable actionner le bouton de condamnation centralisée des portes en position de verrouillage.

Actionner le coupe-circuit, puis déconnecter la fiche Masse (borne négative) de la batterie.

Sortir la batterie puis fermer le véhicule manuellement avec la clé.



4-W.C.

▪ **Cuvette**

Utiliser un savon doux ou un produit à vaisselle pour nettoyer la cuvette, le siège, le couvercle ainsi que l'extérieur des toilettes.



Ne jamais utiliser de produit de nettoyage contenant du chlore, des solvants ou d'autres produits corrosifs.

▪ **Cassette**

Vidanger la cassette si nécessaire.

Rincer abondamment l'intérieur et l'extérieur à l'aide d'un jet d'eau.

Appliquer à l'intérieur une solution d'eau de Javel dilué à 10 – 15%, ou un désinfectant ménager non moussant, non parfumé.

Effectuer un graissage en pulvérisant avec une bombe à lubrifiant (on peut aussi se servir d'huile alimentaire).

Ôter le bouchon doseur pendant toute la durée de l'hivernage pour laisser la cassette s'aérer.

5- Réfrigérateur

Vider complètement le réfrigérateur.

Maintenir la porte entrouverte pour éviter la formation de moisissures.

6- Ouvrants

Nettoyer les fenêtres et lanterneaux de la cellule avec du produit vaisselle standard et beaucoup d'eau.

Passer du talc ou du silicone sur les garnitures en caoutchouc.

Graisser les articulations et les charnières.



Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, éponge à vaisselle...), ni de nettoyant à base d'alcool.

Fermer correctement fenêtres et lanterneaux (laisser tous les rideaux d'occultation ouverts).

Enlever les coussins et matelas et les entreposer dans un endroit sec.

Entrouvrir les portes des rangements pour qu'ils s'aèrent naturellement.



Pendant toute la durée de l'hivernage, veiller à ouvrir toutes les portes et fenêtres en grand une dizaine de minutes par mois, pour bien aérer l'intérieur de la cellule et prévenir tout risque de mauvaises odeurs ou de moisissures.

Nota : si le véhicule est stocké dans un garage, il est possible de laisser entrouverte une ou plusieurs fenêtres pour faciliter la ventilation naturelle.



Entretien


1- Sanitaires

Tous les équipements sanitaires doivent être nettoyés régulièrement pour prévenir tout risque de moisissures.

Pour le lavabo, la douche et la cuvette W.C., utiliser une éponge humide et du produit vaisselle ou de l'eau savonneuse.

Pour l'évier de la cuisine, utiliser une éponge et un produit de nettoyage Inox.



 Ne jamais utiliser de produits de nettoyage contenant du chlore, des solvants ou d'autres produits corrosifs.


2-Electroménager


▪ Réfrigérateur

Utiliser une éponge humide et du produit ménager classique. Eviter tout produit abrasif.

▪ Table de cuisson

La table de cuisson se nettoie avec un produit ménager classique. Eviter tout produit abrasif.


 Attendre que les grilles refroidissent avant de les nettoyer.

 Vérifier que tous les brûleurs sont éteints avant de refermer le couvercle.

3-Ouvrants

▪ Vitres

Nettoyer les vitres des fenêtres et des lanterneaux avec du produits vaisselle standard.

 Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, épongé à vaisselle...), ni de nettoyant à base d'alcool.

▪ Joints

Nettoyer les joints avec une éponge humide et du produit vaisselle standard. Bien rincer et essuyer après le nettoyage. Passer du talc ou du silicone sur les garnitures d'étanchéité en caoutchouc.

4-Textile

▪ Matelas et coussins

Sortir les matelas et les coussins régulièrement pour les aérer et éviter tout risque de moisissure.

Pour enlever la poussière, battre les coussins et les matelas à l'extérieur de votre véhicule.



En cas de tâche, ne pas utiliser de détachants agressifs type essence ou acétone, mais plutôt un produit adapté (essayer d'abord sur une partie non visible).

Ne pas laver les coussins et les matelas à grande eau.



5- Mobilier

Nettoyer les meubles avec un chiffon doux et sec et du dépoussiérant antistatique.

La table en stratifié doit être nettoyée avec une éponge humide et du produit vaisselle standard. Après le rinçage, bien essuyer le stratifié.



Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, couteau...). Utiliser une éponge bien propre pour éviter tout risque de rayures.



6-Extérieur

Nettoyer régulièrement la carrosserie à l'eau et au produit à vaisselle standard, avec une éponge pour carrosserie automobile et un chiffon propre. Rincer abondamment à l'eau après lavage.



Ne pas laver votre véhicule dans une station de lavage munie de rouleaux pour éviter d'endommager les équipements extérieurs.



Divers et accessoires

1- Lit électrique



Il est impératif de faire pivoter les sièges avant afin que le siège chauffeur et le siège passager se retrouvent face à face, chaque dossier doit être le plus proche possible des portes cabine, et pour ne pas gêner la descente du lit.

Ensuite, actionner la clé située au-dessus de la penderie pour la mise sous tension du mécanisme et utiliser les flèches pour monter ou descendre le lit électrique.



Lorsque le lit est descendu au maximum, le mécanisme se coupe automatiquement. Après avoir descendu ou remonté le lit, veiller à ne pas oublier de tourner la clé pour mettre le mécanisme hors tension.

Des filets de protection se trouvent au pied du lit, afin d'éviter aux jeunes enfants de tomber.

Une échelle amovible vous permettant d'accéder au lit haut vous est fournie avec le véhicule. Elle se met sur la façade de la penderie.



Bien veiller à ne pas remonter le lit électrique avec une couette ou une grosse couverture.

2-Lit salon

Pour transformer le salon avant de votre véhicule en vrai double couchage, enlever la table et les appuie-têtes. Il est impératif de faire pivoter les sièges avant de sorte que le siège chauffeur et le siège passager se retrouvent face à face et ne gênent pas l'ouverture de la banquette.

Tirer sur les manettes pour déverrouiller la banquette et le dossier. Ensuite, sans utiliser les manettes qui risqueraient de se casser, déplier la banquette et rabattre le dossier.

A l'aide du levier et de la poignée, déplier le couchage en le faisant coulisser vers soi.

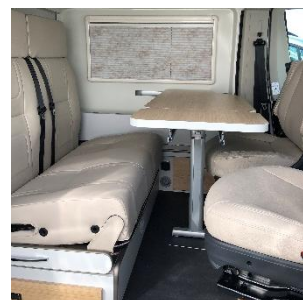
Pour finir, disposer les accoudoirs à la tête et les compléments de lit au pied du couchage pour composer le matelas.



3- Table de salon

La table de salon est amovible, et peut se régler en profondeur grâce à son support cranté. Une rallonge permet d'agrandir la table.

Ôter la table pour mettre en place le lit du bas et la ranger verticalement le long des sièges avant.



4- Marche pied

Votre véhicule est équipé d'un marche pied électrique qui facilite l'accès à la cellule.

Pour le sortir, appuyer sur la flèche de gauche du bouton située à l'entrée de la cellule.

Pour le rentrer, appuyer sur la flèche de droite. En cas d'oubli, le marche pied rentre automatiquement au moment du démarrage du moteur.



5- Store (en option)

Pour dérouler le store, utiliser la manivelle fournie.

Déplier les deux pieds de soutien, et régler la hauteur du store cran par cran à l'aide des loquets de verrouillage.



Ne pas utiliser le store en cas de vent fort.



Ne pas oublier de remonter le store avant de prendre la route.

Le store se nettoie à l'eau savonneuse. Bien le sécher avant toute inutilisation prolongée.

6- Porte vélos (en option)

Pour déplier le porte vélos, retirer le crochet de verrouillage.

Différents accessoires fournis permettent de fixer solidement les vélos à la structure et de garantir la sécurité lors des déplacements.



Le porte vélo est exclusivement conçu pour le transport de vélos. Ne pas l'utiliser comme porte bagages. Respecter la charge de porte vélo (environ 35kg pour deux vélos, porte vélos inclus).



Ne pas accrocher plus de vélos qu'il n'y a de rails de support.

7-Télévision (en option)

Le téléviseur écran plat peut être alimenté indépendamment en 12V ou 230V. Se référer aux manuels du fabricant pour les procédures de connexion. Un bras articulé, fixé sur le côté de la penderie permet de profiter du téléviseur en différents points de la cellule, tous en optimisant son encombrement.

8-Prise USB

Votre véhicule est muni d'une prise USB, situé au dessus de la penderie.

Prise USB



9- Panneau solaire (en option)

Le panneau solaire permet d'alimenter votre véhicule en source d'énergie autre que l'alimentation 230V.

10- Kit altitude (en option)

Le kit altitude permet d'augmenter la pression d'alimentation du chauffage en cas de voyage en altitude. Permettant ainsi d'éviter la coupure du chauffage.

11-Sonde de réchauffage

La sonde de réchauffage eau usée permet d'éviter le gel dans le réservoir, et ainsi tout autre problème que cela peut engendrer.

12- Consignes de sécurité

Les accessoires en option ne sont pas pris en compte dans la détermination du poids à vide de votre véhicule.

Lors du chargement, il faut onc les prendre en compte dabs le calcul de la charge utile.

A titre indicatif :

- Store extérieur : 30kg
- Porte vélos (à vide) : 7.5kg

Aucun des accessoires ne doit être utilisé pour une autre fonction que celle qui lui est propre, au risque de provoquer des accidents.

Les charges maxi dans les soutes doivent être respectées, et le chargement doit être uniformément réparti.

Les objets dont le poids dépasse 20kg doivent être obligatoirement arrimés.

Motorisations	2.3 Multijet 120 CV	2.3 Multijet 140CV	2.3 Multijet 160CV	2.3 Multijet 180CV
<i>Puissance administrative</i>	NC	NC	NC	NC
<i>Nombre de places carte grise</i>	4	4	4	4
<i>Nombre de places couchages</i>	4	4	4	4
DIMENSIONS				
<i>Longueur hors tout</i>	5480	5480	5480	5480
<i>Largeur hors tout</i>	2050	2050	2050	2050
<i>Hauteur hors tout</i>	2780	2780	2780	2780
POIDS				
<i>Masse utile en ordre de marche</i>	NC	NC	NC	NC
<i>Poids total en charge</i>	3500	3500	3500	3500



Détection des pannes

Voici une liste non exhaustive des différentes pannes pouvant survenir sur les différents appareils de votre véhicule, et leurs causes possibles.



Si tout paraît normal, et que le problème persiste, contacter le service après vente de votre concessionnaire.



Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification des installations, en particulier d'eau, de gaz, d'électricité, doit être réalisée par votre concessionnaire.

1- Installation d'eau

- **L'eau ne coule pas des robinets**
 - Le réservoir d'eau propre est vide.
 - La pompe n'est pas sous tension (témoin lumineux éteint sur le panneau de commande).
 - Laisser le robinet ouvert quelques pour purger l'air qui pourrait se trouver dans le circuit d'eau.
 - Les robinets de purge sont ouverts.
 - Le chauffe-eau est vide.
- **L'eau ne s'écoule pas de l'évier, du lavabo ou de la douche.**
 - Le réservoir d'eaux usées est plein.
- **De l'eau s'écoule sous le véhicule**
 - Le réservoir d'eau propre est trop plein. Attendre quelques minutes que le trop plein s'évacue.
 - La vanne de vidange du réservoir d'eau propre est ouverte.
 - Le réservoir d'eaux usées est plein.
 - La vanne de vidange du réservoir d'eaux usées est ouverte.
 - La vanne de vidange du chauffe-eau est ouverte.

2-Installation de gaz

- **Si un ou plusieurs appareils au gaz ne fonctionnent pas**
 - L'arrivée de gaz à la bouteille est coupée
 - La bouteille de gaz est vide
 - Vérifier le piezzo.

Il est important de s'assurer qu'il n'y a pas de fuite dans le circuit du gaz. La présence de gaz peut être identifiée par son odeur, ou en appliquant de l'eau savonneuse sur les jonctions. La formation continue de bulles signale une fuite. Ne jamais utiliser de flamme.

3-Installation électrique

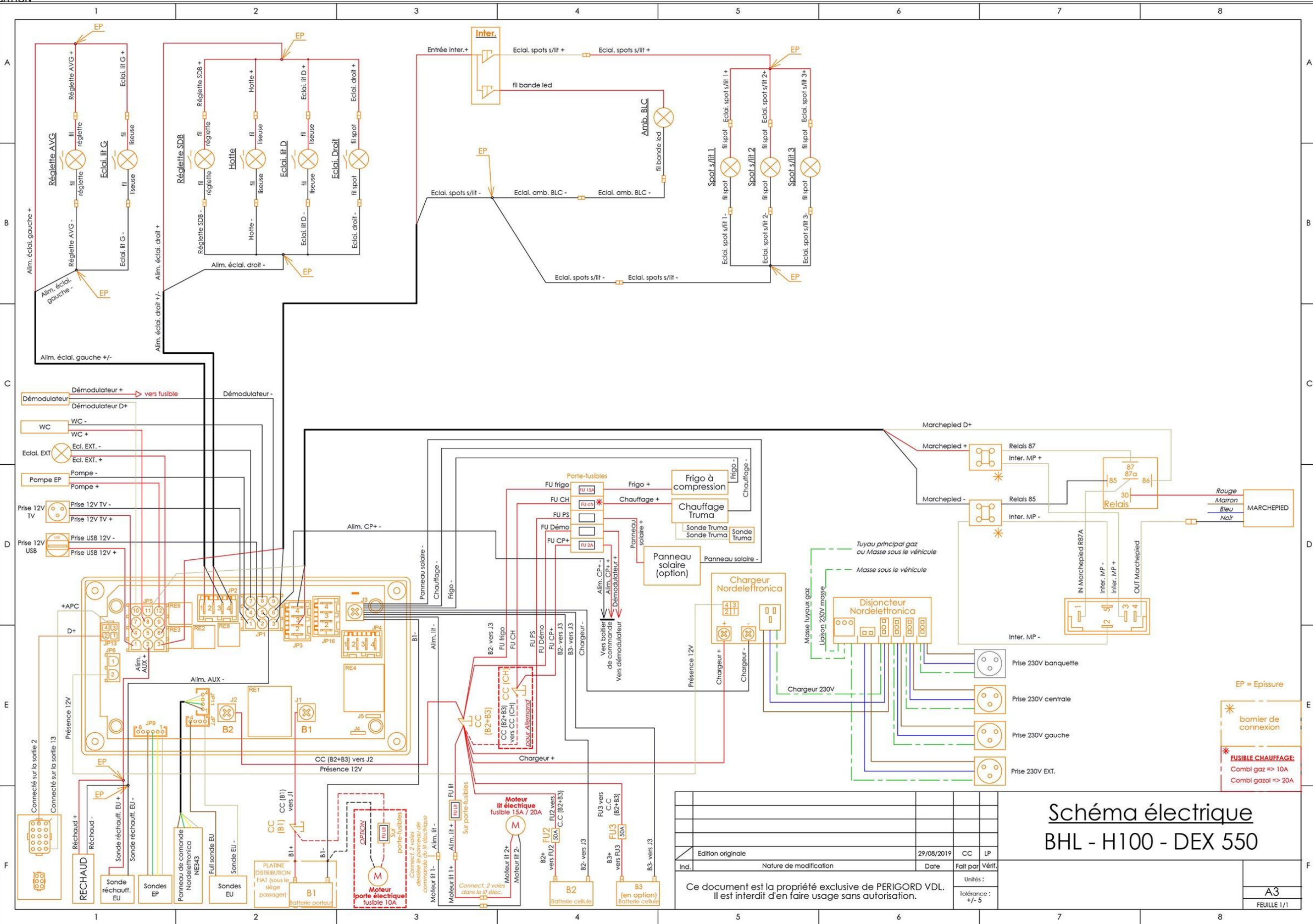
- **Si un ou plusieurs appareils électriques ne fonctionnent pas**
 - Les appareils ne sont pas sur la position marche
 - Vérifier la tension à partir du panneau de commande.
 - Le disjoncteur à sauté.
 - Il faut changer le fusible de l'appareil correspondant. Ne pas oublier de couper l'alimentation en cas de remplacement de fusible.
 - Les cosses de la batterie cellule B2 ne sont pas en place.
 - Les cosses sont encrassées (présence de sulfate).
 - Vérifier le fusible du coupe-circuit situé derrière le cache en bas à droite du siège passager.

4-Chauffage

- **Le chauffage ne fonctionne pas**
 - Changer le fusible.
 - S'assurer qu'il y a suffisamment de carburant, et/ou que la température sélectionnée à l'aide du potentiomètre n'est pas inférieure à la température ambiante.
 - Vérifier que la bouche d'aspiration de l'air froid n'est pas obstruée.
 - S'assurer que la fenêtre munie du contacteur de baie soit correctement fermée.

5- W.C.

- **Le clapet ne fonctionne pas**
 - La cassette est pleine.
 - La cassette n'est pas correctement enclenchée.
- **La chasse d'eau ne fonctionne pas**
 - Le réservoir d'eau propre est vide
 - La pompe s'est désamorcée à cause de la présence d'air dans le circuit.
 - La cassette n'est pas correctement enclenchée.
 - Il faut procéder au remplacement du fusible situé dans le compartiment de la cassette W.C., ou celui situé dans la boîte à fusibles.





Gamme 2020

Route de Nontron – 24310 Brantôme

PERIGORD VDL – SAS au capital de 150 000€ - SIREN 383039880 – RCS PARIS