

# AUTO CAMP XL

MANUEL D'UTILISATION



*Cont Vendôme*  
Concentrés de loisirs



## SOMMAIRE

Introduction _____	Page 5
Transport des passagers _____	Page 9
Droits et devoirs _____	Page 13
Installation d'eau _____	Page 17
Installation de gaz _____	Page 27
Installation électrique _____	Page 31
Chauffage _____	Page 41
W.C. _____	Page 47
Electroménager _____	Page 53
Hivernage _____	Page 59
Entretien _____	Page 65
Divers et accessoires _____	Page 69
Détection des pannes _____	Page 75

*Photos non contractuelles*





# INTRODUCTION



Cher Client,

Nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à la société **Périgord VDL** dans le choix de votre véhicule de loisirs.

Le concept unique de ce véhicule, à mi-chemin entre le véhicule de tous les jours et le camping-car, est le fruit d'années de connaissances et de savoir faire.

Compact, mais aussi malin, avec ses aménagements intérieurs particulièrement astucieux, nous sommes persuadés que votre véhicule **Font Vendôme** saura vous donner pleine satisfaction pour vos petites ou grandes balades.

Vous trouverez dans ce manuel d'utilisation tous les conseils et astuces qui vous aideront à entretenir et profiter pleinement de tous les agréments qu'offre votre véhicule **Font Vendôme**.

*Périgord VDL vous souhaite la bienvenue dans votre nouvelle vie de loisirs.*

## 1 Notice

Cette notice a pour but de vous aider à vous familiariser avec votre véhicule. Nous vous invitons donc à la lire attentivement avant la première utilisation.

Vous trouverez dans cette notice la plupart des réponses aux questions que vous vous poserez sur le fonctionnement d'un appareil. C'est pourquoi il est très important que celle-ci se trouve toujours à bord du véhicule.

Les pictogrammes que vous trouverez tout au long de cette notice vous permettront de retrouver la position des équipements. Certains vous avertissent sur l'importance des consignes données :



**Pictogramme «Attention»** : Attire votre attention sur un point important qui doit être respecté



**Pictogramme «Blessure»** : Vous prévient d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes.



**Pictogramme «SAV»** : Si vous ne trouvez pas la solution à votre problème après consultation de cette notice ou de celle du constructeur de l'appareil en cause, appelez le service après-vente de votre concessionnaire.



**Pictogramme «Pollution»** : Vous prévient d'un risque de pollution de l'environnement en cas de non-respect de la consigne.



Lors de la livraison de votre véhicule **Font Vendôme**, vous avez reçu une pochette.

Pour chaque équipement électroménager, vous trouverez une notice spécifique au fabricant de l'appareil.

La lecture de ces notices est impérative avant toute utilisation. Les informations qui y sont contenues sont prioritaires à celles contenues dans ce manuel.



## 2 Carnet de garantie

Pour pouvoir bénéficier de votre garantie, il est impératif que **Périgord VDL** soit en possession de l'attestation de garantie (coupon détachable) page dûment complétée.

**Veillez nous faire parvenir l'attestation par courrier ainsi qu'une copie de la carte grise à l'adresse suivante :**

**Font Vendôme - Périgord VDL  
Route de Nontron  
24310 Brantôme**





## TRANSPORT DES PASSAGERS



## 1 Utilisation des ceintures de sécurités

Votre véhicule a un nombre de places route qui est mentionné sur votre carte grise. Ces places sont indiquées par des pictogrammes sur chaque banquette. Les passagers doivent voyager assis aux places mentionnées et les ceintures de sécurité doivent être bouclées pour les places face et dos route.

 **Les places sur lesquelles figure un pictogramme barré rouge sont strictement interdites lorsque le véhicule se déplace.**



Place face à la route ou dos à la route équipée d'une ceinture de sécurité trois points à enrouleur. CEINTURE OBLIGATOIRE.



Place face route, dos à la route ou latérale INTERDITE (autorisée uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt).



Les équipements et commodités de la partie habitable du camping-car sont conçus pour être employés lorsque le véhicule est à l'arrêt seulement.

Leur utilisation pendant le roulage peut être en contradiction avec la réglementation routière et présente des risques dont l'utilisateur doit tenir compte.

**La responsabilité du constructeur ne saurait être mise en cause pour les incidents ou accidents survenus lors du roulage.**



**Lorsque vous manipulez les coussins de la banquette passagers, notamment à l'occasion de l'installation du couchage, veillez à correctement replacer les ceintures ainsi que les boucles pour une utilisation route.**





# DROITS ET DEVOIRS



## 1 Droits et devoirs des campings caristes


L'utilisation du camping-car, comme moyen de transport, est assimilée aux voitures particulières. Il répond aux règles de la circulation applicables à cette catégorie de véhicules.


Dans les centres villes ou en milieu urbain, il est opportun de choisir des lieux de stationnement :

- À faible densité de population,
- Ne gênant pas la visibilité et la pratique du commerce,
- Ne constituant pas une entrave à la circulation.


L'utilisation du camping-car comme habitation doit s'effectuer dans ces lieux :

- Sans débordement extérieur du véhicule,
- Sans nuisance pour les riverains,
- Sans monopolisation de l'espace public,
- En surveillant les animaux domestiques afin d'éviter les souillures éventuelles.

 L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

 Attention : Les réseaux d'eaux pluviales (caniveaux) ne peuvent être utilisés pour la vidange car tous ne bénéficient pas d'un traitement d'épuration.

Pendant les trajets, toutes les vannes d'évacuation des eaux doivent être fermées.

 Les ordures ménagères doivent être placées dans des sacs à déposer dans les endroits prévus à cet effet.

**L'application de l'ensemble de ces principes contribuera au respect d'autrui, à la sauvegarde de l'environnement et au bon accueil dans les régions visitées.**

*Charte du S.I.C.V.E.R.L (Syndicat des Véhicules de loisirs) et du C.L.C (Comité de Liaison du Camping-car).*



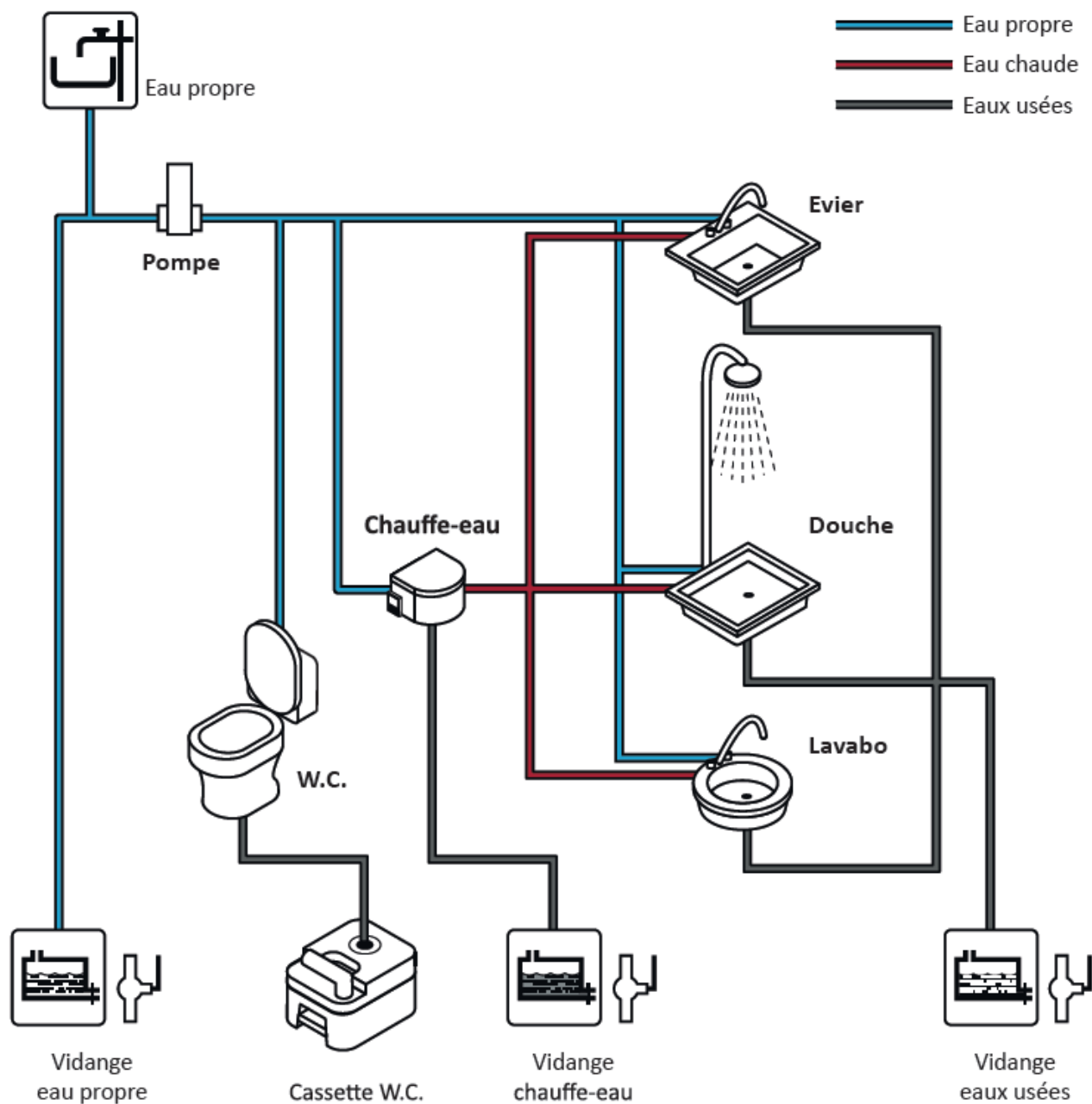




## INSTALLATION D'EAU



## 1 Circuit d'eau



Il est impératif d'effectuer la vidange des eaux usées dans un endroit pourvu d'équipements adaptés (terrain de camping, station de vidange...).

## 2 Alimentation en eau potable

Votre camping-car est équipé d'un réservoir rigide d'eau potable d'une capacité de 63L situé sous la banquette gauche, derrière le siège chauffeur



En période hivernale, ce réservoir est hors-gel quand votre camping-car est chauffé. Il peut être vidangé à l'aide d'une vanne manuelle.

La sonde du réservoir d'eau propre mesure la quantité d'eau restante.

Le niveau indiqué sur le panneau de contrôle est en pourcentage.



Le remplissage en eau potable du réservoir se fait à l'aide d'un tuyau souple sans raccord par le bouchon de remplissage situé sur le côté gauche du véhicule. L'écoulement sur le sol par le trop plein annonce que le réservoir est plein.

Pour ne pas effectuer un plein complet, il suffit de contrôler le remplissage sur le panneau de commande en mode test.



Témoin de remplissage du réservoir d'eau propre

Bouton de mise sous tension de la pompe

Bouton de mise sous tension du panneau de commande



Le réservoir d'eau propre ne doit être rempli qu'avec de l'eau potable.



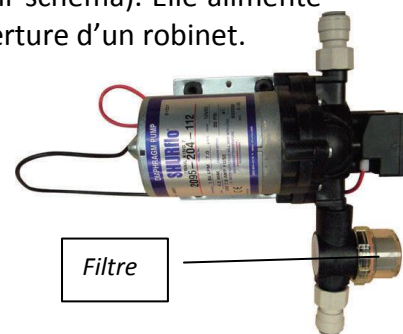
S'assurer de la présence d'eau dans le réservoir avant d'ouvrir un robinet qui déclenchera la pompe électrique. Sans eau, elle risquerait d'être endommagée.

## 3 Pompe et filtre

La pompe est mise sous tension à partir du panneau de commande (voir schéma). Elle alimente tous les points d'eau et sanitaires du véhicule et se met en route à l'ouverture d'un robinet.

Elle se situe dans la trappe au dos de la banquette arrière.

Le filtre de la pompe se nettoie à l'occasion de chaque révision de votre véhicule effectuée par votre concessionnaire.



## 4 Vidange de l'eau propre



### 4-1 Procédure de vidange

Couper toutes les alimentations électriques à partir du panneau de commandes.

Ouvrir la vanne de vidange d'eau propre située au dos du siège conducteur.

Ouvrir tous les robinets pour garantir une vidange complète.

Pour finir la vidange, mettre la pompe en route et la laisser tourner quelques instants, en laissant les robinets ouverts.



Vanne de vidange d'eau propre

### 4-2 Procédure de vidange en ordre de marche

En ordre de marche, le réservoir d'eau propre ne doit pas contenir plus de 25 litres d'eau douce (ici 25% du réservoir).

Utiliser la même procédure qu'en 4-1, en vérifiant sur le panneau d'affichage l'état de remplissage du réservoir.

(1) Sélection de l'affichage du contenu du réservoir d'eau propre en %.

(2) Affichage du pourcentage d'eau dans le réservoir d'eau propre.

(3) Etiquette rappelant qu'en ordre de marche, le réservoir d'eau propre ne doit contenir que 25 litres d'eau douce



Vue panneau d'affichage remplissage en eau propre

## 5 Eau chaude

Votre véhicule est équipé d'un combi chauffage/chauffe-eau TRUMA D4 fonctionnant au gazoil, (Sauf si le véhicule est équipé de l'option gaz), situé sous la banquette arrière.

Il est directement alimenté depuis le réservoir et fournit les différents points d'eau (douche, lavabo, évier) en eau chaude.




## ▪ Panneau de commande



- Ⓐ Bouton rotatif pour le réglage de la température ambiante (1-5)
- Ⓑ LED verte allumée : «fonctionnement»  
LED verte clignote : la «temporisation» de l'arrêt pour la réduction de la température de l'appareil est active
- Ⓒ Mode d'exploitation estivale (température de l'eau 40° ou 60°C)
- Ⓓ Mode d'exploitation hivernale (chauffage sans contrôle de la température d'eau ou avec une installation d'eau purgée)
- Ⓔ Mode d'exploitation hivernale (chauffage avec contrôle de la température d'eau)
- Ⓕ Interrupteur rotatif «Off»
- Ⓖ LED jaune allumée : «phase de mise en température du chauffe-eau»
- Ⓗ LED jaune clignote : «Panne»  
LED rouge allumée, LED rouge clignote : «Panne»

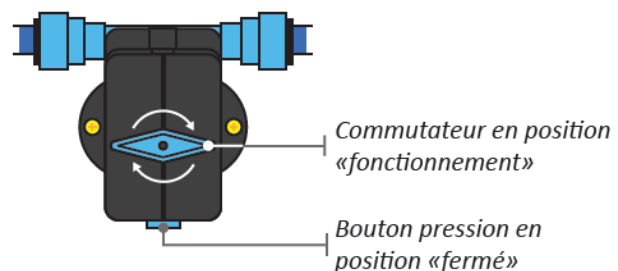
## ▪ Remplissage du chauffe-eau

 Avant la première utilisation, veiller impérativement à bien rincer l'ensemble de l'alimentation en eau avec de l'eau claire.

Contrôler le commutateur rotatif de la soupape d'évacuation (FrostControl) se trouve en position «Fonctionnement», c'est-à-dire parallèle au raccordement d'eau et enclenché. Fermer la soupape d'évacuation en actionnant le bouton pression jusqu'à enclenchement.



FrostControl





Activer la pompe à partir du panneau de commande

Ouvrir les robinets d'eau chaude dans la cuisine et la salle de bain. Laisser les robinets ouverts jusqu'à ce que l'air contenu dans l'installation soit évacué et que l'eau coule de manière ininterrompue.

*Bouton de mise sous tension, de la pompe*



En cas de températures inférieures à 7°C sur le FrostControl, mettre tout d'abord le chauffage en marche afin de réchauffer l'espace de montage et le FrostControl. Quand la température sera supérieure à 7°C durant quelques minutes sur le FrostControl, il sera alors possible de fermer la soupape d'évacuation.

- **Mise en service**

En période estivale, tourner le bouton rotatif sur 40 ou 60° (chauffe-eau seulement). La LED jaune s'allume, puis s'éteint une fois la température choisie atteinte.

En période hivernale, tourner le bouton rotatif sur la position de thermostat souhaitée (chauffe-eau + chauffage). La LED verte de fonctionnement du chauffage et la LED jaune de mise en température de l'eau s'allument. Une fois la température ambiante choisie sur le panneau de commande est atteinte, le brûleur revient à son niveau le plus bas et chauffe l'eau à 60°. Une fois la température de l'eau atteinte, la LED jaune s'éteint.

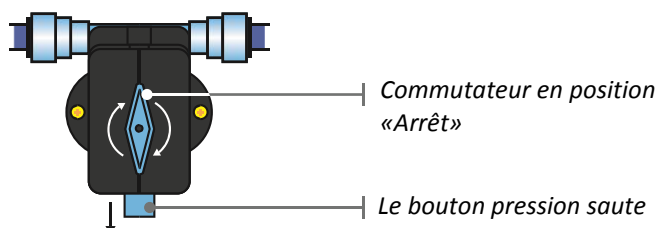
- **Vidange du chauffe-eau**




En cas d'inutilisation prolongée, et pour éviter tout risque de dégâts dû au gel, il est impératif d'effectuer une vidange complète du chauffe-eau.


Désactiver la pompe à partir du panneau de commande, et ouvrir tous les robinets d'eau chaude.

Tourner le commutateur rotatif de la soupape d'évacuation (FrostControl) de 90° jusqu'à enclenchement. Le bouton pression saute et la soupape d'évacuation s'ouvre.



L'eau du chauffe-eau est alors évacuée vers l'extérieur par la vanne de vidange située au dos de la petite banquette. Placer un récipient sous la sortie pour vérifier que l'eau du chauffe-eau est complètement vidangée (environ 10 Litres).

 En cas de températures inférieures à 3°C environ sur la soupape de sureté/vidange du FrostControl, celle-ci s'ouvre automatiquement et vide le chauffe-eau.

 L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

## 6 Evier et lavabo

L'évier et le lavabo sont en inox, ils doivent être nettoyés avec des produits ménagers adaptés.



## 7 Douche

La douche est équipée d'un robinet mitigeur. Le bac doit être nettoyé régulièrement avec un produit ménager adapté.

Ne pas oublier de fixer correctement le pommeau de douche avant de prendre la route.



Lors de l'utilisation de la douche, il est important de laisser le caillebotis en place.

## 8 Vidange des eaux usées



Toutes les eaux usées (lavabo, évier et douche) sont récupérées dans un réservoir rigide situé sous le véhicule.

Un capteur signale lorsque le réservoir est plein, visualisation sur le panneau de commande.



Témoin de réservoir eaux usées



Lorsque le témoin est allumé, il faut procéder à la vidange du réservoir dès que possible.

La vidange des réservoirs se fait uniquement à l'aide d'une vanne manuelle située sous le pare-choc, à l'arrière du véhicule.



Manette de vidange du réservoir des eaux usées

Une fois la vidange terminée, veillé à bien conserver la poignée rouge de la vanne à l'intérieur du véhicule.



L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...



**Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations d'eau doit être réalisée par votre concessionnaire après validation écrite de Périgord VDL.**



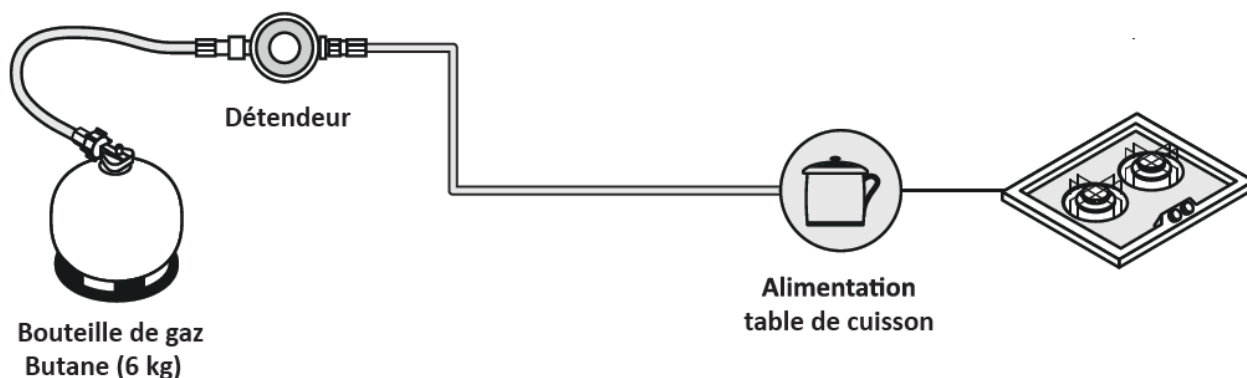


## INSTALLATION DE GAZ





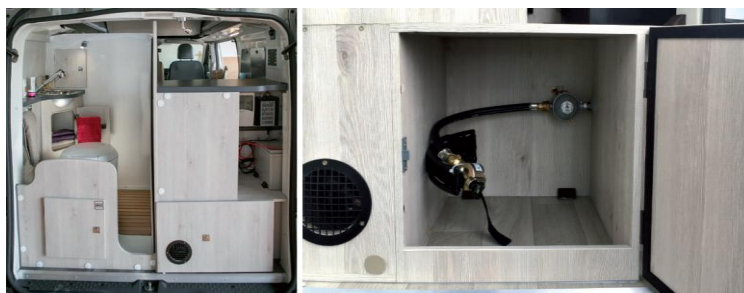
## 1 Circuit du gaz



## 2 Mise en service et installation


Votre véhicule est conçu pour recevoir 1 bouteille de gaz de Butane de 6 kg (non fournie).

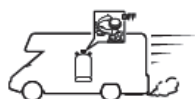
La bouteille se situe dans le caisson à l'arrière droit du véhicule et est fixée par une sangle



Pour accéder au compartiment, il faut ouvrir la porte du caisson bois.



 Pour mettre en service l'installation, connecter la lyre sur la bouteille supérieure. Une fois la lyre convenablement connectée, tourné le robinet d'un quart de tour pour ouvrir l'arrivée de gaz.



Il est impératif de bien fixer la bouteille dans le compartiment à l'aide de la sangle prévue à cet effet.

Pour procéder au remplacement d'une bouteille vide :

- Couper l'arrivée de gaz à la bouteille et déconnecter la lyre.
- Remplacer la bouteille vide par une bouteille pleine, puis reconnecter la lyre.
- Ouvrir l'arrivée de gaz à la bouteille.



## 3 Consignes de sécurité



Tous les appareils fonctionnant au gaz ne doivent être utilisés qu'à l'arrêt du véhicule (véhicule en stationnement).

Couper l'arrivée de gaz de la bouteille avant tout déplacement.

Ne jamais obstruer la ventilation de sécurité, même partiellement.

Pendant la cuisson des aliments, une ventilation supplémentaire est nécessaire. Il faut donc ouvrir les baies situées à proximité des feux du plan de cuisson.

Ne jamais utiliser un appareil au gaz, et couper l'arrivée de gaz de la bouteille lorsque le véhicule est stationné dans un endroit couvert, (parking, tunnel...) ou présentant un risque d'explosion (Station-service...).

Ne pas détourner l'utilisation des appareils au gaz de leur utilisation première (par exemple : utilisation de la plaque de cuisson comme moyen de chauffage). Ne pas utiliser un appareil à l'extérieur si celui-ci est raccordé à l'intérieur.

La bouteille de gaz doit être installée dans le compartiment prévu à cet effet. Ne jamais coucher la bouteille de gaz pendant son utilisation.

Eviter les contraintes sur le tuyau flexible et ses raccordements à la bouteille.  
La bouteille de gaz doit être alimentée exclusivement au gaz Butane.

Ne jamais contrôler la présence de gaz à l'aide d'une flamme. En cas de suspicion de fuite, couper l'arrivée du gaz et se rendre chez le concessionnaire le plus proche.

Ne jamais fumer pendant le changement de la bouteille ou de toute manipulation à proximité du coffre à gaz.

Lors du remplacement de la bouteille de gaz, vérifier la date de validité de la lyre.

En cas d'incendie, si le feu n'est pas trop important, intervenir à l'aide d'un extincteur (non fourni).  
Evacuer et prévenir les secours.



Chaque année, il est impératif de faire contrôler toute l'installation par un technicien spécialisé. Pour cette opération, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire Font Vendôme.



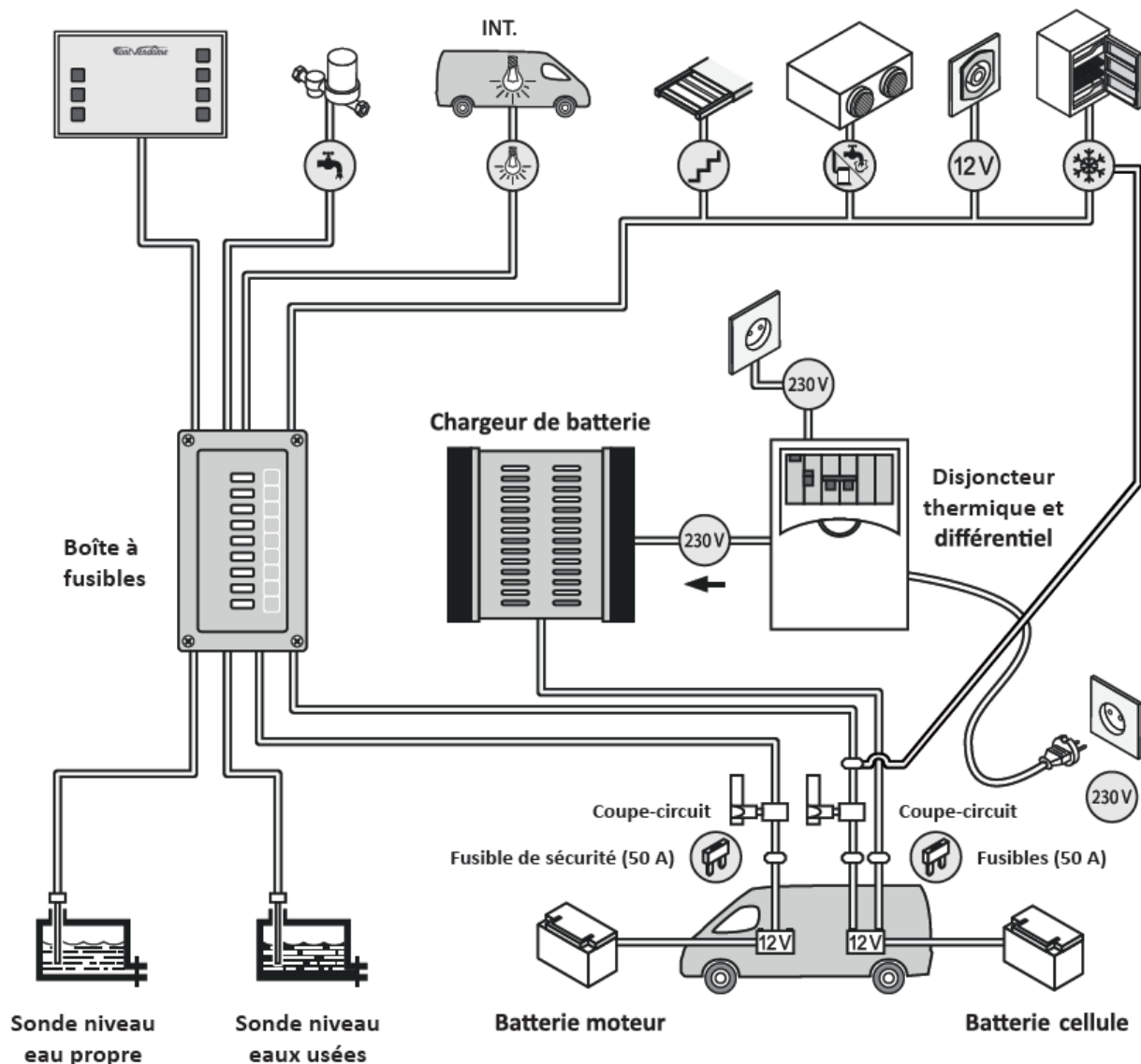
**Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations de gaz doit être réalisée par votre concessionnaire après validation écrite de Périgord VDL.**



# INSTALLATION ÉLECTRIQUE



## 1 Circuit électrique



## 2 Fonction de l'installation

L'installation électrique a pour but de conférer à votre véhicule la plus grande autonomie possible.

L'énergie nécessaire au fonctionnement de votre éclairage ainsi que l'ensemble des équipements cellule est fournie par une batterie de 12 volts, ou par une rallonge électrique branchée sur le secteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.

L'installation électrique se compose donc de deux circuits distincts : 12 V et 230 V.

## 3 Alimentation 230V

Pour alimenter votre véhicule en 230 V, il faut le raccorder à l'aide de la prise normalisée CE extérieure située sur le côté droit du véhicule.

Il est fortement recommandé d'utiliser un câble prolongateur à 3 conducteurs de section minimum suffisante (3 x 2,5 mm<sup>2</sup>) et d'une longueur maximum de 25 m.

Ce cordon doit être muni de prises 230 V/16 A étanches.



Il est important de vérifier la bonne compatibilité de la borne sur laquelle sera raccordé votre véhicule.

Le courant 230 V alimente les prises intérieures et le chargeur de batterie.

Ces appareils sont protégés par un disjoncteur thermique et différentiel 230 V (16 A), situé dans la soute arrière droit, avec le chargeur de batterie et la batterie cellule.



Disjoncteur

## 4 Alimentation 12V

Le circuit électrique 12 V est composé de différents éléments :

- **La batterie moteur**

Elle se situe sous le capot du véhicule, à l'emplacement d'origine. Elle est rechargée directement par l'alternateur du moteur.

Elle alimente toutes les fonctions de base de votre véhicule (phares, clignotants, essuie-glaces, ...) mais aussi certains équipements de la cellule (réfrigérateur lors d'un trajet).



- **La batterie cellule**

Elle se situe à l'arrière droit. Elle est rechargée directement par l'alternateur du moteur lors d'un trajet, ou par le chargeur de batterie lorsque le véhicule est raccordé à une borne électrique. Elle alimente tous les appareils fonctionnant au 12 V de la cellule (éclairage, pompe à eau...).

- **Le chargeur de batterie**

Il se situe avec le disjoncteur à l'arrière droit du véhicule. Il permet de recharger les batteries. Il fonctionne en alternatif et transforme la tension en 12 V.

- **Le module de distribution**

Il est placé dans le placard sous le bloc cuisine. Il contient tous les fusibles et distribue les alimentations électriques de tous les appareils de votre véhicule.

- **Le porte-fusibles**

Il se trouve entre les coupe-circuits et le module de distribution. Il contient les fusibles du chauffage (20A) et du réfrigérateur (15A).

- **Les coupe-circuits**

Ils se trouvent avec le module de distribution.

Le coupe-circuit B1 permet de séparer la cabine de la cellule.

Le coupe-circuit B2 permet de couper toute l'alimentation de la cellule.



Avant de couper le circuit des batteries cellule, veiller à éteindre le chauffage à partir du panneau de commande. Aucune LED ne doit être allumée.



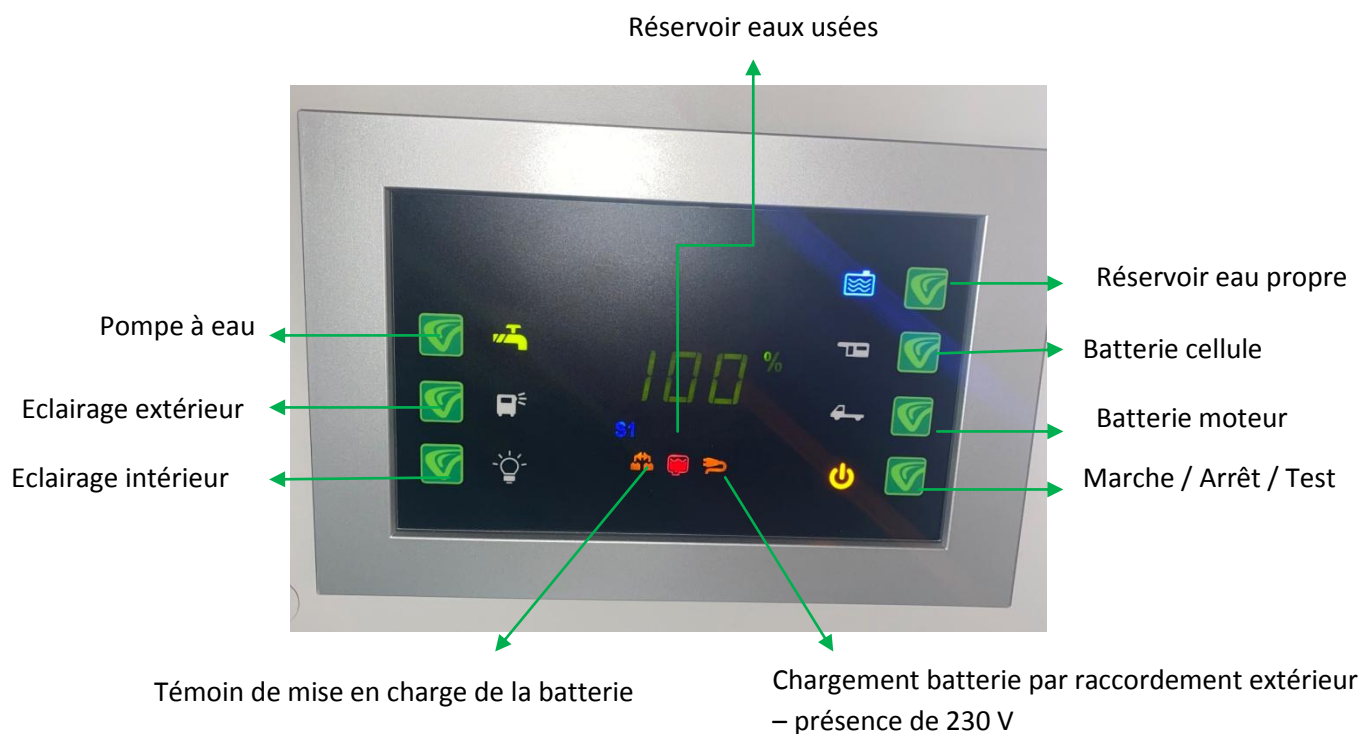
- **Le panneau de commande**

Il est situé sur le panneau à droite à l'arrière du véhicule.



*Panneau de commande*

Le panneau de commande vous permet de gérer les différents équipements électriques de votre véhicule et de contrôler plusieurs paramètres liés au bon fonctionnement de la cellule.



### **Bouton Marche / Arrêt**

Permet d'allumer et d'éteindre le panneau de commande.

Pour mettre le panneau en veille et éviter que les témoins lumineux ne restent allumés la nuit, appuyer environ 3 secondes sur la touche marche / arrêt jusqu'au bip sonore confirmant la prise en compte de la manipulation. Tous les témoins s'éteignent. Un témoin de mise en veille apparaît au centre du panneau de commande, indiquant que les fonctions du panneau restent actives.

Pour réactiver le rétro éclairage, il suffit d'appuyer sur n'importe quelle autre touche du panneau.





## **Bouton éclairage intérieur**

Appuyer pour mettre sous tension l'éclairage intérieur.



## **Bouton éclairage extérieur**

Appuyer pour mettre sous tension l'éclairage extérieur.



## **Bouton pompe à eau**

Appuyer pour mettre sous tension la pompe à eau.



## **Bouton réservoir eau propre**

Indique en pourcentage le niveau du réservoir d'eau propre. L'affichage clignote si le réservoir est vide. Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



## **Témoin réservoir eaux usées**

Ce voyant s'allume lorsque le réservoir des eaux usées est plein.



## **Témoin de mise en charge de la batterie par raccordement extérieur/présence de 230 V.**

Indique que les batteries cellule sont en chargement via le raccordement de votre véhicule sur un circuit 230 V extérieur.



## **Témoin de mise en charge de la batterie cellule**

Indique que la batterie B2 (cellule) est en charge par la batterie B1 (moteur) suite au démarrage du véhicule.



## **Bouton mesure batterie cellule**

Indique la tension et le niveau de chargement de la batterie cellule. Appuyer une fois pour afficher la tension, puis une seconde fois pour afficher le niveau de chargement en pourcentage. Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



## **Bouton mesure batteries moteur**

Indique la tension et le niveau de chargement de la batterie moteur. Appuyer une fois pour afficher la tension, puis une seconde fois pour afficher le niveau de chargement en pourcentage. Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



Si la tension de la batterie cellule descend en dessous de 10 V, le panneau de commande, ainsi que tous les appareils électriques en fonctionnement se coupent dans un délai d'une minute.

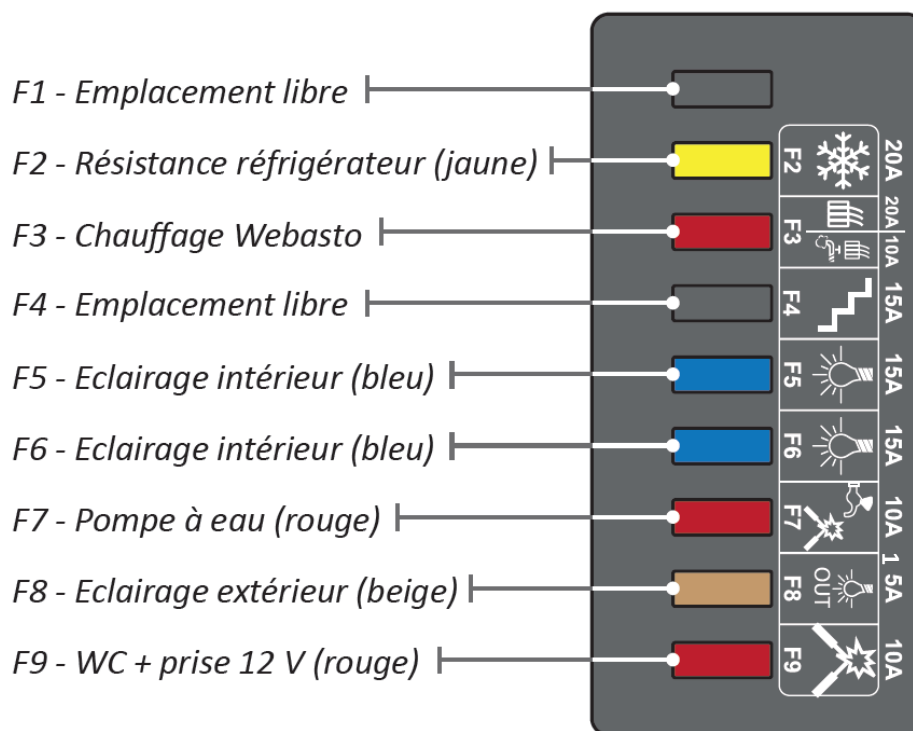


Une batterie est considérée comme déchargée lorsque le niveau affiché sur le tableau de commande indique 1/3. En dessous de ce niveau, il y a risque de décharge profonde. La batterie est alors complètement déchargée et ne peut plus reprendre la charge et la conserver. Ce phénomène détériore définitivement la batterie ainsi que les accessoires électriques, notamment le module de distribution.

**En cas de décharge profonde, la garantie Périgord VDL ne peut s'appliquer.**


## 5 Fusible 12V


Ouvrir le capot en plastique pour accéder aux fusibles. Le refermer après intervention.



**Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que tous les appareils sont en position arrêt. Le remplacement doit s'effectuer avec un fusible de même ampérage, mais il est important d'en déterminer la cause avant le changement.**

 Ne jamais remplacer un fusible par un objet métallique ou essayer de le réparer soi-même.

 Le non-respect de ces consignes pourrait engendrer un risque de blessure ou d'incendie.

 Si le changement de fusible ni le réarmement du disjoncteur n'ont résolu le problème, faire contrôler l'installation par un technicien agréé.

## 6 Consommables électriques

- Eclairage LED 12 V intérieur



*Spots LED*

*Réglettes LED*

## 7 Consignes de sécurité

Le branchement au réseau électrique doit être effectué dans le respect des normes en vigueur.

Pour intervenir sur la batterie cellule, ne pas fumer, arrêter tous les appareils et éteindre toutes les lampes.



**Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations électriques doit être réalisée par votre concessionnaire, après validation écrite de Périgord VDL.**

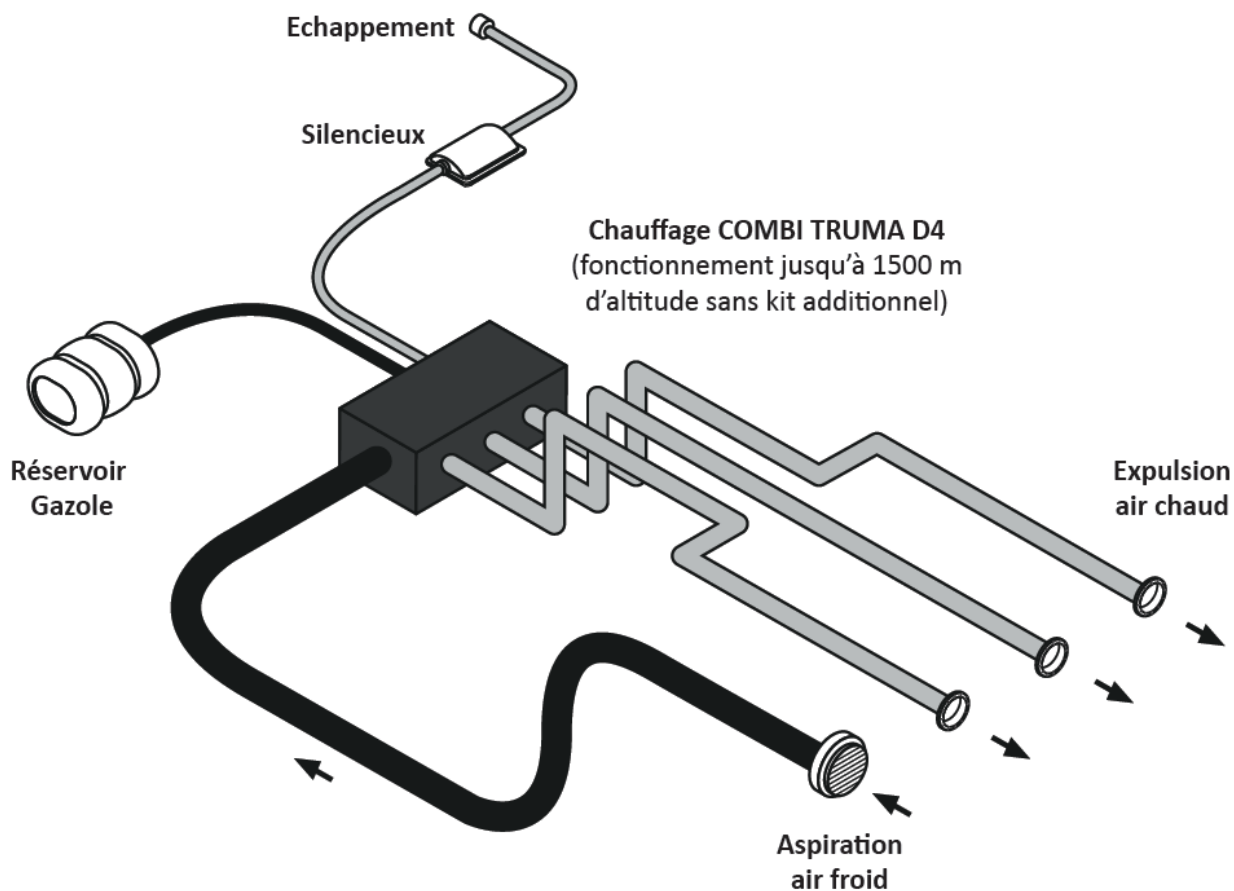




# CHAUFFAGE



## 1 Circuit de ventilation



## 2 Fonctionnement

L'appareil de chauffage, situé sous la banquette passager, fonctionne au gas-oil. Il est directement alimenté depuis le réservoir de carburant, et transforme l'air froid aspiré dans la cellule en air chaud. L'air chaud est alors redistribué grâce aux bouches de ventilation placées à différents endroits de la cellule.



*Bouche d'aspiration de l'air froid*



*Bouche de ventilation de l'air chaud*





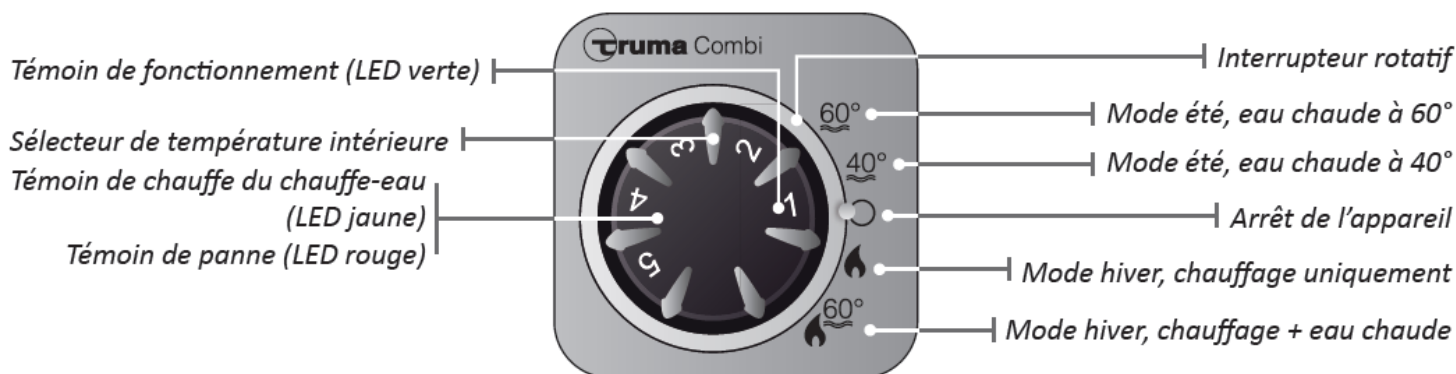
Veiller à ce que les bouches d'aspiration et de ventilation soient toujours bien dégagées.  
Sur l'ensemble des bouches de ventilation du véhicule, il est obligatoire d'en poser une sans clapet.

L'appareil de chauffage se contrôle à partir du panneau de commande situé sur le panneau droit à l'arrière du véhicule.



Panneau de commande

- **Panneau de commande**



Pour mettre l'appareil de chauffage sous tension, il faut placer l'interrupteur rotatif sur le mode d'exploitation hivernale. Il est possible de faire fonctionner le chauffage seul (sans production d'eau chaude), ou combiné avec le chauffe-eau (avec production d'eau chaude).

- **Fonctionnement sans production d'eau chaude**

Placer l'interrupteur rotatif sur le mode hiver, chauffage uniquement. Ensuite, tourner le sélecteur de température intérieure jusqu'à la position souhaitée (de 1 à 5). La LED verte de fonctionnement s'allume et affiche la position choisie. La LED jaune indiquant la mise en chauffe du chauffe-eau ne s'allume que si la température de l'appareil est inférieure à 5°C. Une fois que la température intérieure est atteinte, le brûleur se coupe. Le ventilateur d'air chaud continue de tourner à faible régime tant que la température de soufflage (sur l'appareil) est supérieure à 40°C.

Si le chauffe-eau n'a pas été préalablement vidé, l'eau contenue est également chauffée. La température de l'eau dépend de la puissance de chauffage choisie sur le sélecteur de température.

- **Fonctionnement avec production d'eau chaude**

Placer l'interrupteur rotatif sur le mode hiver, chauffage + eau chaude. Ensuite, tourner le sélecteur de température intérieure jusqu'à la position souhaitée (de 1 à 5). La LED verte de fonctionnement s'allume et affiche la position choisie. La LED jaune indiquant la mise en chauffe du chauffe-eau s'allume. Une fois que la température intérieure est atteinte, le brûleur revient à son niveau le plus bas et chauffe l'eau jusqu'à ce que sa température atteigne 60°C. Une fois la température atteinte, la LED jaune s'éteint.

- **Arrêt de la production d'eau chaude**

Tourner l'interrupteur rotatif sur Arrêt. La LED verte s'éteint.

Après la mise en arrêt, il est possible que le ventilateur continue de fonctionner afin de refroidir l'appareil. Dans ce cas, la LED verte se met à clignoter.

- **Pannes**

En cas de dysfonctionnement de l'appareil, les LED jaune et rouge s'allument en continu ou se mettent à clignoter. Dans ce cas, se référer au chapitre «Manuel de recherche des pannes» de la notice d'utilisation du Combi D4 (fournie à la réception de votre véhicule) pour identifier l'origine de la panne.

Une fois le problème identifié et résolu, réinitialiser le système en coupant le chauffage, et attendre que tous les témoins lumineux soient éteints. Ensuite, remettre l'appareil en marche.



**En période de gel, il est impératif de bien vidanger le chauffe-eau. Les dégâts engendrés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.**

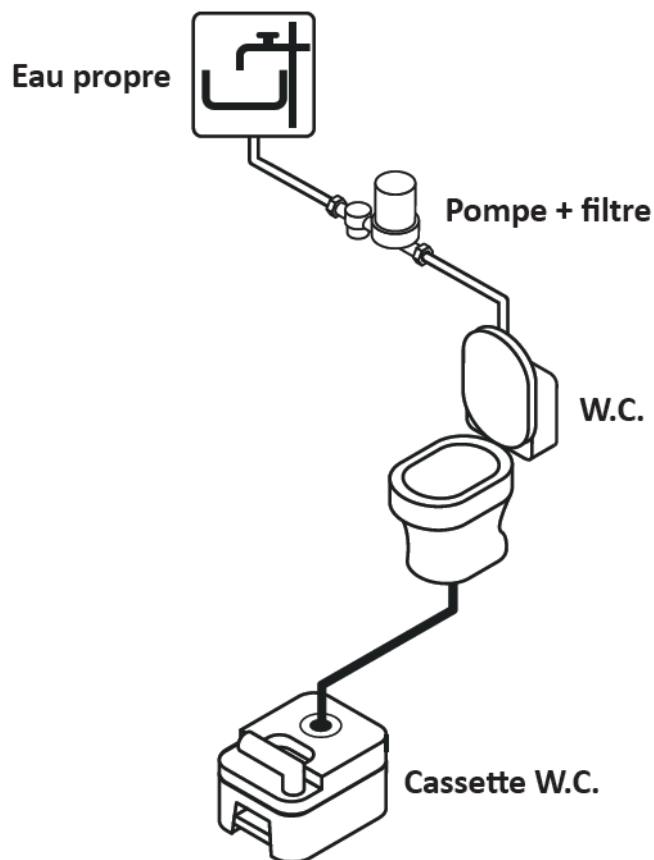




W.C.



## 1 Circuit W.C.



## 2 Utilisation

L'installation W.C. de votre véhicule se compose d'une cuvette à chasse d'eau et d'un réservoir de vidange (cassette).

- **Cuvette W.C.**

La cuvette est orientable et équipée d'un siège et d'un couvercle rabattables. Une poignée située sous le siège permet d'ouvrir un clapet et de vider la cuvette dans la cassette.





Ne pas verser le produit à W.C directement dans la cuvette.



Un bouton de chasse d'eau placé sur le panneau de contrôle derrière le siège permet de rincer la cuvette après utilisation.

A côté, un témoin de remplissage permet de contrôler le niveau de remplissage de la cassette.

Témoin de remplissage de la cassette

Bouton chasse d'eau

Avant utilisation, faire pivoter la cuvette dans la position la plus confortable si nécessaire. Il est recommandé de faire couler de l'eau dans la cuvette en appuyant sur le bouton de chasse. Dès que l'on relâche le bouton de chasse, l'eau s'arrête de couler.

Après utilisation, ouvrir le clapet en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Rincer avec la chasse d'eau. Ne pas oublier de refermer le clapet afin d'éviter toute remontée de mauvaises odeurs.



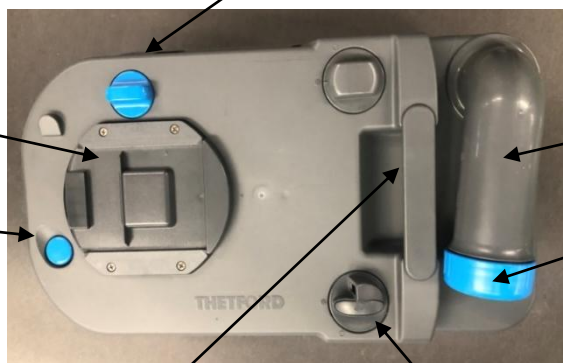
Attention à la pression de l'air lors de l'ouverture de la trappe de la cassette des WC. Prendre soin de fermer le couvercle avant de procéder à l'ouverture du clapet.



Le bouton de la chasse d'eau fonctionne même si la cassette n'est pas dans son compartiment. Avant tout trajet, vérifié que la cuvette est bien vide et que clapet et couvercle sont bien fermés.

## • Casette W.C. : mise en place

*Commutation - doit être parallèle au bord de la*



Tiroir

Bouton de mise à l'air

Poignée de manipulation

Bras orientable

Bouchon doseur

Event



La cassette est accessible par une porte située à l'arrière gauche de votre véhicule.

- Pour enlever la cassette, s'assurer au préalable que le clapet de la cuvette est bien fermé, puis ouvrir la porte.

- Lever la poignée de verrouille et tirer la cassette en la maintenant bien droite jusqu'à la butée. Faire basculer légèrement la cassette et l'enlever.



Poignée de verrouillage

- Placer la cassette à la verticale. Tourner le bras orientable vers le haut. Enlever le bouchon du bras orientable. Verser par le tuyau du bras orientable la quantité de liquide pour toilettes Thetford indiquée.

- Ajouter ensuite suffisamment d'eau pour que le fond de la cassette soit entièrement recouvert (environ 2 litres).



Nota : par temps chaud, ou en cas de temps de stockage prolongé, il peut s'avérer nécessaire d'ajouter encore du liquide pour toilettes. Pour un meilleur résultat, utiliser uniquement les liquides pour toilettes Thetford.

- Insérer la cassette dans son compartiment sur le côté gauche de votre véhicule.

- Veiller à ce que la cassette soit verrouillée avec l'attache, puis refermer la porte.



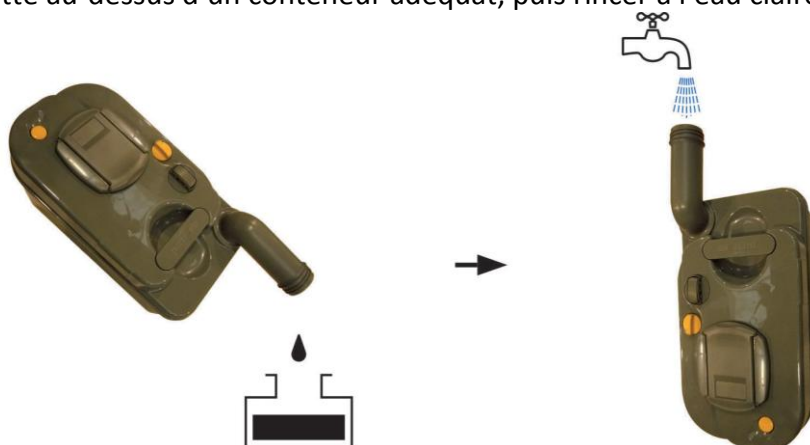
Le produit pour toilettes doit être manipulé avec précautions.

- Se laver les mains après chaque utilisation.
- En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment.
- Tenir hors de portée des enfants.

- **Cassette W.C. : vidange**

Lorsque la cassette est au trois quarts pleine, le témoin de remplissage passe au rouge. Il faut alors procéder à la vidange de la cassette dès que possible.

- S'assurer que le clapet est bien fermé, puis sortir la cassette de son compartiment.
- Placer la cassette à la verticale. Tourner le bras orientable vers le haut. Enlever le bouchon du bras orientable.
- Maintenir la cassette de manière à pouvoir actionner le bouton de prise d'air avec le pouce pendant la vidange, et ainsi éviter les éclaboussures.
- Basculer la cassette au-dessus d'un conteneur adéquat, puis rincer à l'eau claire.



- Une fois la vidange terminée, remettre la cassette dans son compartiment.

## 3 Nettoyage et entretien

Utiliser un savon doux ou un produit à vaisselle pour nettoyer la cuvette, le siège et le couvercle ainsi que l'extérieur des toilettes.

Le joint de clapet en caoutchouc nécessite un entretien régulier (en fonction de l'utilisation : 1 ou 2 fois par mois).

- Faire glisser la plaque coulissante dans la direction du bras orientable.

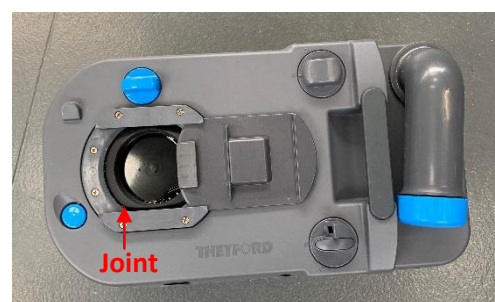
- Ouvrir le clapet en tournant la poignée de clapet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Nettoyer le joint avec de l'eau.


Sécher le joint et le pulvériser avec une bombe à lubrifiant.



*Exemple préconisé par le fournisseur*



Remplir la cassette d'eau et la rincer abondamment.

 Ne jamais utiliser de produits de nettoyage contenant du chlore, des solvants ou d'autres produits corrosifs.



# ELECTROMENAGER



## 1 Table de cuisson

### • Utilisation

- Pour la mise en service et l'utilisation de la table de cuisson, ouvrir le robinet de la bouteille.

- Au niveau de la table de cuisson, tourner le bouton concerné, de la position fermée (position O) à la position maximale (grande flamme), dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Enfoncer le bouton et le maintenir dans cette position.

- Allumer le brûleur en appuyant sur l'interrupteur d'allumage électronique.

- Maintenir le bouton enfoncé une dizaine de secondes après l'allumage du foyer de cuisson.

- Régler la puissance souhaitée au bouton (petite ou grande flamme).

Toute la procédure d'allumage doit être visible et ne doit être cachée par aucun ustensile.



Pendant l'utilisation de la table de cuisson, il est essentiel d'assurer une ventilation supplémentaire en ouvrant une fenêtre à proximité du réchaud.



Les ventilations de sécurité hautes et basses ne doivent en aucun cas être obstruées, même partiellement. Elles sont à contrôler de temps en temps et à nettoyer si nécessaire.

Après utilisation, s'assurer que les boutons sont bien positionnés sur 0, et fermer la bouteille si aucun autre appareil alimenté au gaz ne fonctionne.

### • Entretien

Les grilles de la table de cuisson sont amovibles pour permettre le nettoyage.

La table de cuisson se nettoie avec un produit Inox classique. Éviter tout produit abrasif.



Attendre que les grilles refroidissent avant de les nettoyer.



Vérifier que tous les brûleurs sont éteints avant de refermer le couvercle.



## 2 Réfrigérateur

- **Utilisation**

Votre véhicule est équipé d'un réfrigérateur Isotherme à compression. Ce réfrigérateur est conçu pour fonctionner sous une tension continue de 12 V.



Le réfrigérateur permet la conservation des aliments frais. De plus, vous pouvez conserver des aliments congelés dans le compartiment congélateur.

Pour allumer le réfrigérateur, tourner le régulateur de température vers la droite. Après la mise en fonction, le réfrigérateur a besoin d'environ 60 secondes avant que le compresseur ne se mette en marche.

Vous pouvez régler la température progressivement à l'aide du régulateur. Le thermostat intégré régule la température comme suit :

- 1 = puissance frigorifique minimum
- 7 = puissance frigorifique maximum

La puissance frigorifique peut varier en fonction de la température ambiante, de la quantité d'aliments à conserver, de la fréquence d'ouverture de la porte.

- **Conservation des aliments**



- Mettre le réfrigérateur en marche environ 12 heures avant de le remplir et si possible ne stocker que des denrées refroidies à l'avance.
- Toujours conserver les aliments dans des récipients fermés, ou emballés avec de l'aluminium, etc.
- Ne jamais stocker d'aliments chauds, les laisser refroidir auparavant.
- Ne pas conserver d'aliments susceptibles de dégager des gaz volatils et inflammables.
- Les produits sensibles ou aliments qui tournent vite doivent être entreposés près des barres réfrigérantes.
- Le congélateur est prévu pour la préparation des glaçons et la conservation à court terme des

aliments congelés. Il n'est pas adapté à la congélation d'aliments.

- Ne pas exposer le réfrigérateur directement aux rayons du soleil.
- Tenir compte que la température à l'intérieur d'un véhicule fermé et exposé au soleil peut fortement augmenter et influencer la performance du réfrigérateur.
- Ne pas obstruer la circulation d'air autour de l'agrégat du réfrigérateur.


- **Dégivrage du compartiment réfrigérateur**

Avec le temps, du givre se forme sur les ailettes de refroidissement. Lorsque la couche de givre atteint environ 3 mm, il faut dégivrer le réfrigérateur.

Rétention dans le bac de récupération : vider le bac de récupération quand nécessaire.


- **Dégivrage du freezer**

Retirer les aliments et les placer si possible dans un autre réfrigérateur. Placer le régulateur de température sur 0. Maintenir la porte ouverte

 Ne jamais utiliser d'outils mécaniques ou de sources de chaleur pour enlever les couches de glace ou pour détacher des objets pris dans le givre.

- **Verrouillage de la porte**

Le réfrigérateur dispose d'un mécanisme de verrouillage servant également de protection pendant le transport.

 Ne changer le mécanisme de verrouillage que lorsque la porte est ouverte. En cas d'utilisation avec la porte fermée, l'appareil risque d'être endommagé.

- **Mise hors service**

- Placer le régulateur de température sur 0.
- Nettoyer l'intérieur du réfrigérateur.
- Fermer la porte jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

La porte reste entrouverte et empêche ainsi que de mauvaises odeurs ne se forment.

- **Entretien**

Le réfrigérateur se nettoie avec un produit ménager classique. Eviter tout produit abrasif.

- **Conseils en économie d'énergie**

- Pour une température externe moyenne d'environ 25°C, il suffit de régler le thermostat sur une position moyenne (que ce soit pour le fonctionnement au gaz ou à l'électricité).
- Lorsque c'est possible, ne stocker que des aliments déjà froids.
- Ne pas exposer le réfrigérateur à la lumière directe du soleil.



- Une bonne aération du groupe du réfrigérateur est indispensable.
- Dégivrer régulièrement.
- Lorsque vous sortez des aliments du réfrigérateur, laissez la porte ouverte le moins longtemps possible.
- Mettre le réfrigérateur en service environ 12 heures avant de le remplir.

**Pour plus d'informations concernant votre réfrigérateur, ne pas hésiter à consulter la notice du fabricant.**



# HIVERNAGE



## 1 Eau



Pour prévenir tout risque de dégâts liés aux moisissures ou au gel, il est impératif d'effectuer une vidange complète du circuit d'eau.

- **Procédure de vidange des eaux propres**

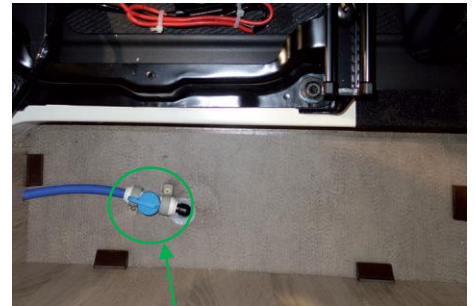


Couper toutes les alimentations électriques à partir du panneau de commande.

Ouvrir la vanne de vidange d'eau propre située derrière le siège conducteur.

Ouvrir tous les robinets pour garantir une vidange complète.

Pour finir la vidange, mettre la pompe en route et la laisser tourner quelques instants, en laissant les robinets ouverts.



Vanne de vidange d'eau propre

- **Procédure de vidange des eaux usées**



Avant de procéder à la vidange, nettoyer l'évier, le lavabo et la douche.

La vidange du réservoir se fait uniquement à l'aide d'une vanne manuelle située sous le pare-choc, à l'arrière du véhicule.



Une fois la vidange terminée, veill à bien conserver la poignée rouge de la vanne à l'intérieur du véhicule.



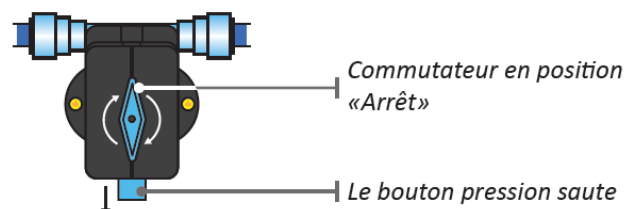
L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

- **Procédure de vidange du chauffe-eau**



Désactiver la pompe à partir du panneau de commande, et ouvrir tous les robinets d'eau chaude.

Tourner le commutateur rotatif de la soupape d'évacuation (FrostControl) de 90° jusqu'à enclenchement. Le bouton pression saute et la soupape d'évacuation s'ouvre.



L'eau du chauffe-eau est alors évacuée vers l'extérieur par la vanne de vidange située au dos de la petite banquette. Placer un récipient sous la sortie pour vérifier que l'eau du chauffe-eau est complètement vidangée (environ 10 Litres).

## 2 Gaz

Pour toute immobilisation de longue durée, il est fortement recommandé de débrancher la bouteille de gaz et de la stocker dans un endroit bien ventilé.

Couper le gaz au niveau de la bouteille, déconnecter la lyre et dessangler les bouteilles pour les sortir de leur compartiment.





## 3 Electricité

Avant toute immobilisation de longue durée, vérifier la propreté des bornes des batteries. En cas de présence d'oxydation (poudre blanche), nettoyer les bornes puis appliquer de la graisse électrique.

Pendant l'immobilisation de votre véhicule, il persiste une consommation résiduelle de courant. Pour éviter une décharge profonde, il est impératif :

- Soit de débrancher les batteries si aucun branchement sur 230 V n'est possible, et de les stocker à température ambiante. Recharger les batteries une fois par mois pendant 24 h.
- Soit de les conserver à l'intérieur du véhicule si un branchement sur 230 V est possible. Brancher alors le véhicule une fois par mois pendant 24 h pour rechargé les batteries.

 Dans tous les cas, ne pas oublier de mettre hors tension tous les appareils électriques à partir du tableau de commandes avant toute opération.

 Ne jamais démarrer le moteur si la batterie moteur est débranchée. L'antivol serait alors activé. Seule une intervention de votre concessionnaire pourrait faire redémarrer votre véhicule.

Toujours commencer par la borne négative pour débrancher la batterie. Cela évite de la mettre en court-circuit avec la clé de démontage.

Pour déconnecter la batterie moteur, il faut au préalable actionner le bouton de condamnation centralisée des portes en position de verrouillage.

Actionner le coupe-circuit, puis déconnecter la fiche Masse (borne négative) de la batterie.

Sortir la batterie puis fermer le véhicule manuellement avec la clé.

## 4 W.C.

- **Cuvette**

Utiliser un savon doux ou un produit à vaisselle pour nettoyer la cuvette, le siège et le couvercle ainsi que l'extérieur des toilettes.



Ne jamais utiliser de produits de nettoyage contenant du chlore, des solvants ou d'autres produits corrosifs.



- **Cassette**

Vidanger la cassette si nécessaire.

Rincer abondamment l'intérieur et l'extérieur à l'aide d'un jet d'eau.

Appliquer à l'intérieur une solution d'eau de Javel diluée à 10 - 15 %, ou un désinfectant ménager non moussant, non parfumé.



Effectuer un graissage en pulvérisant avec une bombe à lubrifiant (on peut aussi se servir d'huile alimentaire).

Ôter le bouchon doseur pendant toute la durée de l'hivernage pour laisser la cassette s'aérer.

## 5 Réfrigérateur

Vider complètement le réfrigérateur.

Maintenir la porte entrouverte à l'aide de la cale pour éviter la formation de moisissures.

## 6 Ouvrants

Nettoyer les fenêtres avec du produit vaisselle standard et beaucoup d'eau.

Passer du talc ou du silicone sur les garnitures en caoutchouc.


Graisser les articulations et les charnières.



Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, éponge à vaisselle...), ni de nettoyeurs à base d'alcool.

Fermer correctement fenêtres (laisser tous les rideaux d'occultation ouverts).  
Remettre en place les caches de bouches d'aération.

Entrouvrir les portes des rangements pour qu'ils s'aèrent naturellement.

 Pendant toute la durée de l'hivernage, veiller à ouvrir toutes les portes, les fenêtres et le toit en grand une dizaine de minutes par mois, pour bien aérer l'intérieur de la cellule et prévenir tout risque de mauvaises odeurs ou de moisissures.

Nota : si le véhicule est stocké dans un garage, il est possible de laisser entrouverte une ou plusieurs fenêtres pour faciliter la ventilation naturelle.





# ENTRETIEN

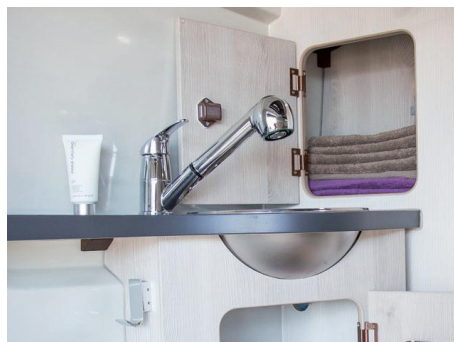



## 1 Sanitaires

Tous les équipements sanitaires doivent être nettoyés régulièrement pour prévenir tout risque de moisissures.

Pour le lavabo, la douche et la cuvette W.C., utiliser une éponge humide et du produit vaisselle ou de l'eau savonneuse.

Pour l'évier de la cuisine, utiliser une éponge et un produit de nettoyage Inox.



 Ne jamais utiliser de produits de nettoyage contenant du chlore, des solvants ou d'autres produits corrosifs.


## 2 Electroménager

- **Réfrigérateur**

Utiliser une éponge humide et du produit ménager classique. Eviter tout produit abrasif.

- **Table de cuisson**

La table de cuisson se nettoie avec un produit Inox classique. Eviter tout produit abrasif.


 Attendre que les grilles refroidissent avant de les nettoyer.

 Vérifier que tous les brûleurs sont éteints avant de refermer le couvercle.

## 3 Ouvrants

- **Vitres**

Nettoyer les vitres des fenêtres avec du produit vaisselle standard.

 Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, éponge à vaisselle...), ni de nettoyants à base d'alcool.



- **Joints**

Nettoyer les joints avec une éponge humide et du produit vaisselle standard. Bien rincer et essuyer après le nettoyage.


Passer du talc ou du silicone sur les garnitures d'étanchéité en caoutchouc.

## 4 Textile

- **Matelas et coussins**

Sortir les matelas et les coussins régulièrement pour les aérer et éviter tout risque de moisissure.

Pour enlever la poussière, battre les coussins et les matelas à l'extérieur de votre véhicule.

 En cas de tache, ne pas utiliser de détachants agressifs type essence ou acétone, mais plutôt un produit adapté (essayer d'abord sur une partie non visible).




## 5 Mobilier

Nettoyer les meubles avec un chiffon doux et sec et du dépoussiérant antistatique.


Le plan de travail et la table en stratifié doivent être nettoyés avec une éponge humide et du produit vaisselle standard. Après le rinçage, bien essuyer le stratifié.




 Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, couteau...). Utiliser une éponge bien propre pour éviter tout risque de rayures.

## 6 Extérieur

Nettoyer régulièrement la carrosserie à l'eau et au produit à vaisselle standard, avec une éponge pour carrosserie automobile et un chiffon propre. Rincer abondamment à l'eau après lavage.

 Ne pas oublier de remettre les caches de bouches d'aération avant le lavage et de fermer toutes les ouvertures. Ne pas laver le toit avec un jet haute pression.

 Ne pas laver votre véhicule dans une station de lavage munie de rouleaux pour éviter d'endommager les équipements extérieurs.





## DIVERS ET ACCESSOIRES

## 1 Toit électrique

Votre véhicule est équipé d'un toit relevable électriquement, qui permet d'offrir un double couchage adulte en pavillon.

Fonctionnement du toit électrique :

- 1- Enlever les crochets de maintien de chaque coté
- 2- S'assurer que le boîtier d'alimentation du toit, situé dans le placard gauche, soit activé
- 3- Au niveau du panneau de commande général, rester appuyé sur le bouton EXTENDED et le toit va se déplier
- 4- Une fois la toile tendue arrêter
- 5- Pour faire descendre le lit, tirer sur la sangle vers le bas
- 6- Récupérer l'échelle, et la mettre en place pour monter dans le lit
- 7- Pour redescendre le lit appuyer sur le bouton RETRACTED
- 8- Lors de la descente du toit, guider la toile vers l'intérieur du véhicule
- 9- Lorsque le toit est complètement descendu, verrouiller les crochets de chaque coté du toit



1- Crochet de maintien



2- Boîtier d'alimentation



3- Panneau de commande général



4- Toile tendue



5- Sangle pour descendre le lit



6- Echelle




8- Guider la toile vers l'intérieur



9- Verrouillage des crochets



 Avant le début de la saison, le soufflet en tissu doit être traité avec un produit d'imprégnation du commerce et être aéré plusieurs fois par an pour éviter l'odeur de moisi.

Le toit ne doit pas être fermé quand le soufflet en tissu est humide ou mouillé. Si cependant cela se produit, il doit intégralement sécher le plus tôt possible.

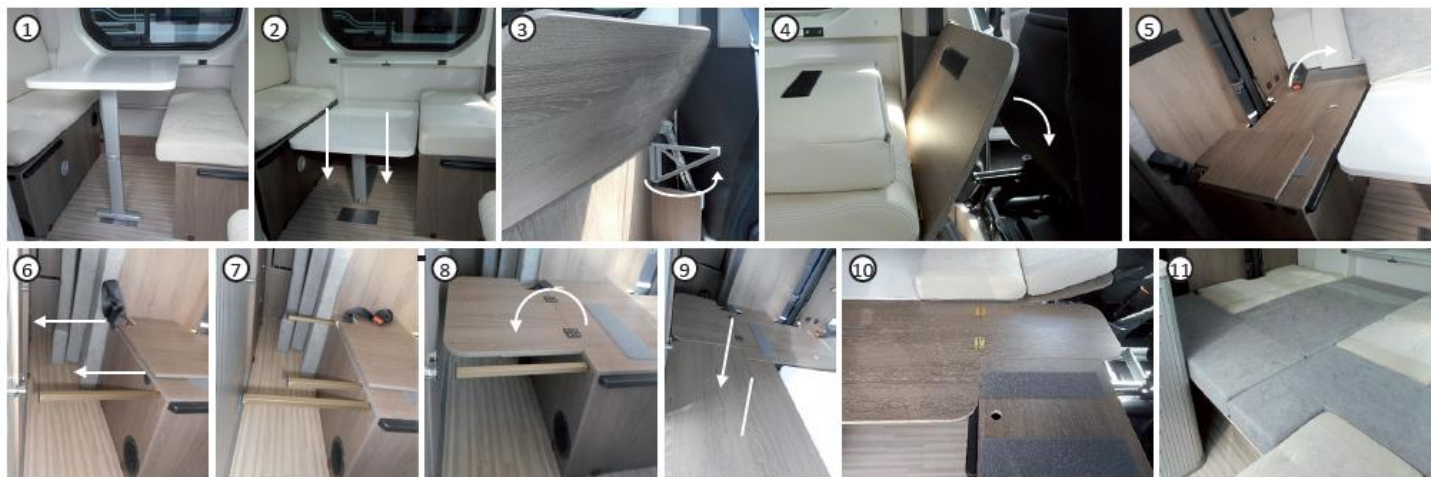
Avant les mois d'hiver, le joint d'échantéité en caoutchouc de la coque de toit doit être enduit de talc ou d'un produit comparable pour éviter qu'il se colle à la carrosserie sous l'effet du gel. Toujours laisser une porte ou une fenêtre ouverte lors de la manipulation du toit afin de faire un appel d'air et de ne pas rendre le véhicule hermétique.

Aucun accessoire ne doit être posé sur le toit.

En cas de dommages liés à un défaut d'entretien et d'utilisation normale du toit relevable, la garantie Périgord VDL ne peut s'appliquer.

## 2 Lit avant

Le salon de votre véhicule peut se transformer en vrai couchage adulte pour deux personnes.



Retirer les coussins des deux banquettes (face et dos à la route) et de l'assise côté porte latérale.

Mettre la table en position basse :

- Plier le pied de table et atteler la table à la barre basse (img. 1 et 2).

Mettre la banquette avant en position couchage :

- Avancer au maximum le siège conducteur et le baisser vers l'avant.

- Déployer le support à l'arrière de la banquette avant (img. 3)

- Retirer le coussin puis abaisser le dossier de la banquette avant pour le mettre à l'horizontale

(pour abaisser le dossier, le ramener vers l'avant puis vers l'arrière - img. 4).

Mettre la banquette arrière en position couchage :

- Retirer la coussinerie (img. 5).
- Déployer les barres latérales (img. 6 et 7).
- Déplier le complément de la banquette (img. 8).

Poser le complément lit (img. 9 et 10)

Mettre la coussinerie (img. 11)

---

## 3 Store (en option)

Pour dérouler le store, utiliser la manivelle fournie.

Déplier les deux pieds de soutien, et régler la hauteur du store cran par cran à l'aide des loquets de verrouillage.



Ne pas utiliser le store en cas de vent fort.

Ne pas oublier de remonter le store avant de prendre la route.

Le store se nettoie à l'eau savonneuse. Bien le sécher avant toute inutilisation prolongée.

---

## 4 Rideaux isothermes

Quatre rideaux isothermes permettant chacun de venir occulter le hayon, les vitres latérales et le pare-brise vous sont livrés avec le véhicule.



---

## 5 Prise USB



Votre véhicule est muni d'une prise USB, située sur le panneau droit à l'arrière du véhicule.


## 6 Consignes de sécurité


Les accessoires en option ne sont pas pris en compte dans la détermination du poids à vide de votre véhicule.

Lors du chargement, il faut donc les prendre en compte dans le calcul de la charge utile.

A titre indicatif :

- Store extérieur : 30 kg
- Porte vélos (à vide) : 5 kg

 Aucun des accessoires ne doit être utilisé pour une autre fonction que celle qui lui est propre, au risque de provoquer des accidents.

 Les charges maxi dans les soutes doivent être respectées, et le chargement doit être uniformément réparti.

 Les objets dont le poids dépasse 20 kg doivent être obligatoirement arrimés.

### Caractéristiques techniques


CARACTÉRISTIQUES			
Motorisations	1.6 DCI 120 CV	1.6 Energy DCI 125 CV	1.6 Energy DCI 145 CV
Puissance administrative	5	5	5
Nombre de places carte grise	4 (option 5)	4 (option 5)	4 (option 5)
Nombre de places couchage	4	4	4
DIMENSIONS			
Longueur hors tout	5400	5400	5400
Largeur hors tout	1956	1956	1956
Hauteur hors tout	2030	2030	2030
POIDS (KG)			
Charge utile en ordre de marche	2429	2429	2429
Poids total en charge (approx.)	2980	2980	2980




# DETECTION DES PANNES



Voici une liste non exhaustive des différentes pannes pouvant survenir sur les différents appareils de votre véhicule, et leurs causes possibles.

 Si tout paraît normal, et que le problème persiste, contacter le service après-vente de votre concessionnaire.

 **Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification des installations, en particulier d'eau, de gaz, d'électricité, doit être réalisée par votre concessionnaire.**

---

## 1 Installation d'eau

- **L'eau ne coule pas des robinets**

- Le réservoir d'eau propre est vide.
- La pompe n'est pas sous tension (témoin lumineux éteint sur le panneau de commande).
- Laisser le robinet ouvert quelques secondes pour purger l'air qui pourrait se trouver dans le circuit d'eau.
- Les robinets de purge sont ouverts.
- Le chauffe eau est vide

- **L'eau ne s'écoule pas de l'évier, du lavabo ou de la douche**

- Le réservoir d'eaux usées est plein.

- **De l'eau s'écoule sous le véhicule**

- Le réservoir d'eau propre est trop plein. Attendre quelques minutes que le trop plein s'évacue.
- La vanne de vidange du réservoir d'eau propre est ouverte.
- Le réservoir d'eaux usées est plein.
- La vanne de vidange du réservoir d'eaux usées est ouverte.
- La vanne de vidange du chauffe-eau est ouverte.

---

## 2 Installation de gaz

- **Si un ou plusieurs appareils au gaz ne fonctionnent pas**

- L'arrivée de gaz à la bouteille est coupée.
- La bouteille de gaz est vide.
- Vérifier le piezzo.

Il est important de s'assurer qu'il n'y a pas de fuite dans le circuit du gaz. La présence de gaz peut être identifiée par son odeur, ou en appliquant de l'eau savonneuse sur les jonctions. La

formation continue de bulles signale une fuite. Ne jamais utiliser de flamme.

---

## 3 Installation électrique

- **Si un ou plusieurs appareils électriques ne fonctionnent pas**

- Les appareils ne sont pas sur la position «marche».
  - Vérifier la tension à partir du panneau de commande.
  - Le disjoncteur a sauté.
  - Il faut changer le fusible de l'appareil correspondant. Ne pas oublier de couper l'alimentation en cas de remplacement de fusible.
  - Les cosses de la batterie cellule B2 ne sont pas en place.
  - Les cosses sont encrassées (présence de sulfate).
  - Vérifier le fusible du coupe-circuit situé derrière le cache en bas à droite du siège passager.
- 

## 4 Chauffage

- **Le chauffage ne fonctionne pas.**

- Changer le fusible.
  - S'assurer qu'il y a suffisamment de carburant, et/ou que la température sélectionnée à l'aide du potentiomètre n'est pas inférieure à la température ambiante.
  - Vérifier que la bouche d'aspiration de l'air froid n'est pas obstruée.
- 

## 5 W.C.

- **Le clapet ne fonctionne pas**

- La cassette est pleine.
- La cassette n'est pas correctement enclenchée.

- **La chasse d'eau ne fonctionne pas**

- Le réservoir d'eau propre est vide.
- La pompe s'est désamorcée à cause de la présence d'air dans le circuit.
- La cassette n'est pas correctement enclenchée.
- Il faut procéder au remplacement du fusible situé dans le compartiment de la cassette W.C., ou celui situé dans la boîte à fusibles.



*Cont Vendôme*



*Cont Vendôme*

Concentrés de loisirs

Gamme 2020

Route de Nontron – 24310 Brantôme

PERIGORD VDL – SAS au capital de 150 000 € - SIRET 383039880 – RCS PARIS

Photos non contractuelles