

AUTO CAMP

MANUEL D'UTILISATION



Sommaire

INTRODUCTION	p.5
TRANSPORT DES PASSAGERS	p.9
DROITS ET DEVOIRS	p.13
INSTALLATION D'EAU	p.17
INSTALLATION DE GAZ	p.23
INSTALLATION ELECTRIQUE	p.27
ELECTROMENAGER	p.37
HIVERNAGE	p.43
ENTRETIEN	p.49
DIVERS ET ACCESSOIRES	p.53
DETECTION DES PANNES	p.61

Photos non contractuelles



INTRODUCTION

INTRODUCTION

Cher Client,

Nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à la société **Périgord VDL** dans le choix de votre véhicule de loisirs.

Le concept unique de ce véhicule, à mi-chemin entre le véhicule de tous les jours et le camping-car, est le fruit d'années de connaissances et de savoir faire.

Compact, mais aussi malin, avec ses aménagements intérieurs particulièrement astucieux, nous sommes persuadés que votre véhicule **Font Vendôme** saura vous donner pleine satisfaction pour vos petites ou grandes balades.

Vous trouverez dans ce manuel d'utilisation tous les conseils et astuces qui vous aideront à entretenir et profiter pleinement de tous les agréments qu'offre votre véhicule **Font Vendôme**.

Périgord VDL vous souhaite la bienvenue dans votre nouvelle vie de loisirs.

1 Notice

Cette notice a pour but de vous aider à vous familiariser avec votre véhicule. Nous vous invitons donc à la lire attentivement avant la première utilisation.

Vous trouverez dans cette notice la plupart des réponses aux questions que vous vous poserez sur le fonctionnement d'un appareil. C'est pourquoi il est très important que celle-ci se trouve toujours à bord du véhicule.

Les pictogrammes que vous trouverez tout au long de cette notice vous permettront de retrouver la position des équipements. Certains vous avertissent sur l'importance des consignes données :

 **Pictogramme «Attention»** : Attire votre attention sur un point important qui doit être respecté

 **Pictogramme «Blessure»** : Vous prévient d'un risque de blessure en cas de non-respect des consignes.

 **Pictogramme «SAV»** : Si vous ne trouvez pas la solution à votre problème après consultation de cette notice ou de celle du constructeur de l'appareil en cause, appelez le service après-vente de votre concessionnaire.

 **Pictogramme «Pollution»** : Vous prévient d'un risque de pollution de l'environnement en cas de non-respect de la consigne.

Lors de la livraison de votre véhicule **Font Vendôme**, vous avez reçu une pochette.

Pour chaque équipement électroménager, vous trouverez une notice spécifique au fabricant de l'appareil.

La lecture de ces notices est impérative avant toute utilisation. Les informations qui y sont contenues sont prioritaires à celles contenues dans ce manuel.

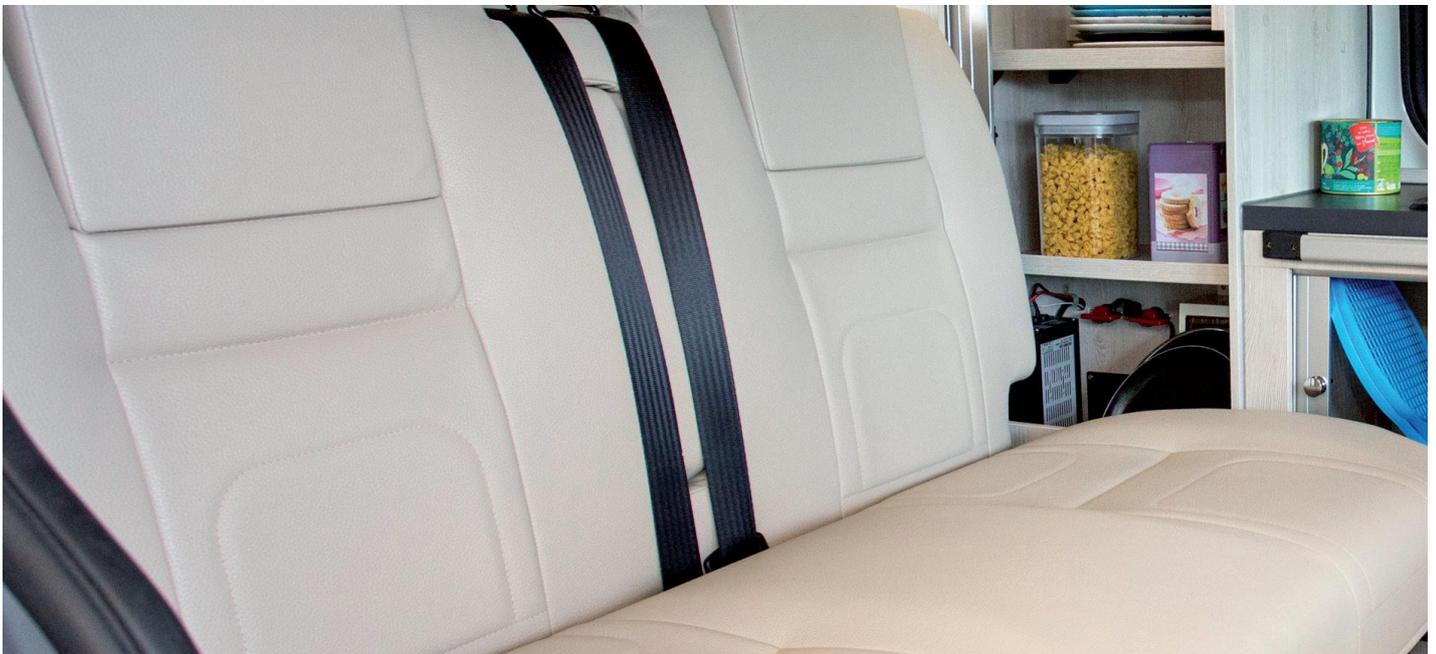


2 Carnet de garantie

Pour pouvoir bénéficier de votre garantie, il est impératif que **Périgord VDL** soit en possession de l'attestation de garantie (coupon détachable) page dûment complétée.

 **Veillez nous faire parvenir l'attestation par courrier ainsi qu'une copie de la carte grise à l'adresse suivante :**

**Font Vendôme - Périgord VDL
Route de Nontron
24310 Brantôme**



TRANSPORT DES PASSAGERS

1 Utilisation des ceintures de sécurité

Votre véhicule a un nombre de places route qui est mentionné sur votre carte grise. Ces places sont indiquées par des pictogrammes sur chaque banquette. Les passagers doivent voyager assis aux places mentionnées et les ceintures de sécurité doivent être bouclées pour les places face et dos route.

 **Les places sur lesquelles figure un pictogramme barré rouge sont strictement interdites lorsque le véhicule se déplace.**



Place face à la route ou dos à la route équipée d'une ceinture de sécurité trois points à enrouleur. **CEINTURE OBLIGATOIRE.**



Les équipements et commodités de la partie habitable du camping-car sont conçus pour être employés lorsque le véhicule est à l'arrêt seulement.

Leur utilisation pendant le roulage peut être en contradiction avec la réglementation routière et présente des risques dont l'utilisateur doit tenir compte.

La responsabilité du constructeur ne saurait être mise en cause pour les incidents ou accidents survenus lors du roulage.

 **Lorsque vous manipulez les coussins de la banquette passagers, notamment à l'occasion de l'installation du couchage, veillez à correctement replacer les ceintures ainsi que les boucles pour une utilisation route.**

1 Droits et devoirs des campings caristes

L'utilisation du camping-car, comme moyen de transport, est assimilée aux voitures particulières.

Il répond aux règles de la circulation applicables à cette catégorie de véhicules.

Dans les centres villes ou en milieu urbain, il est opportun de choisir des lieux de stationnement :

- à faible densité de population,
- ne gênant pas la visibilité et la pratique du commerce,
- ne constituant pas une entrave à la circulation.

L'utilisation du camping-car comme habitation doit s'effectuer dans ces lieux :

- sans débordement extérieur du véhicule,
- sans nuisance pour les riverains,
- sans monopolisation de l'espace public,
- en surveillant les animaux domestiques afin d'éviter les souillures éventuelles.

 L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

 Attention : Les réseaux d'eaux pluviales (caniveaux) ne peuvent être utilisés pour la vidange car tous ne bénéficient pas d'un traitement d'épuration.

Pendant les trajets, toutes les vannes d'évacuation des eaux doivent être fermées.

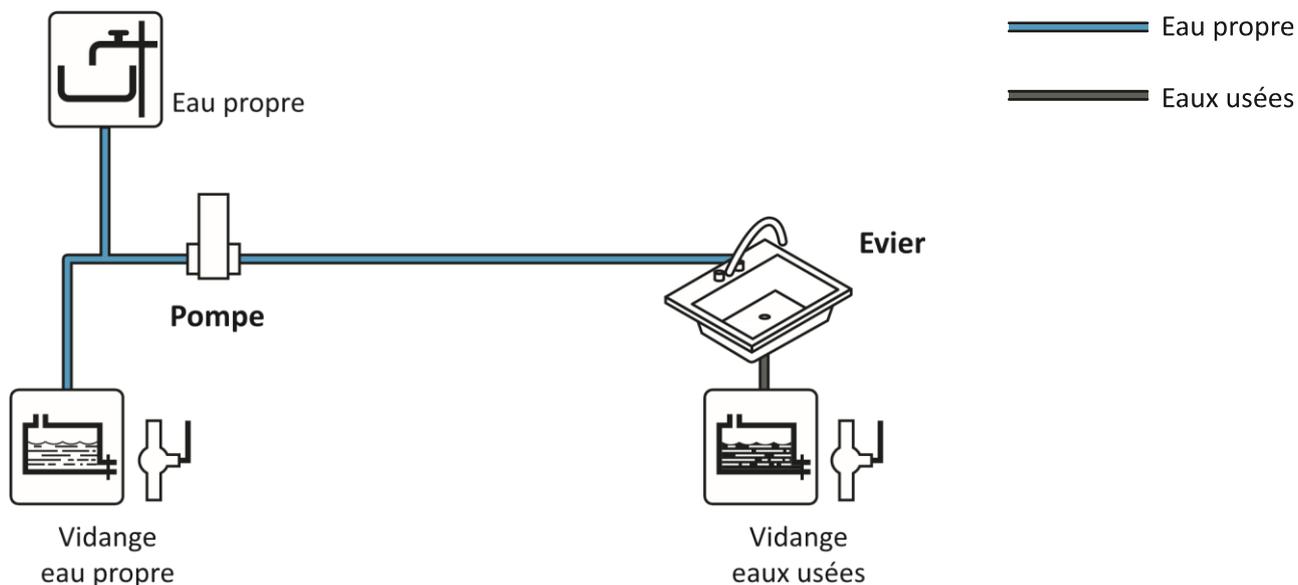
 Les ordures ménagères doivent être placées dans des sacs à déposer dans les endroits prévus à cet effet.

L'application de l'ensemble de ces principes contribuera au respect d'autrui, à la sauvegarde de l'environnement et au bon accueil dans les régions visitées.
Charte du S.I.C.V.E.R.L (Syndicat des Véhicules de loisirs) et du C.L.C (Comité de Liaison du Camping-car).



INSTALLATION D'EAU

1 Circuit d'eau



 Il est impératif d'effectuer la vidange des eaux usées dans un endroit pourvu d'équipements adaptés (terrain de camping, station de vidange...).

2 Alimentation en eau potable

Votre camping-car est équipé d'un réservoir rigide d'eau potable d'une capacité de 59 L dans le premier placard à gauche du bloc cuisine, sous la trappe.



En période hivernale, ce réservoir est hors-gel quand votre camping-car est chauffé. Il peut être vidangé à l'aide d'une vanne manuelle.

La sonde du réservoir d'eau propre mesure la quantité d'eau restante.

Le niveau indiqué sur le panneau de contrôle est en pourcentage.

 Le remplissage en eau potable du réservoir se fait à l'aide d'un tuyau souple sans raccord par le bouchon de remplissage situé sur le côté gauche du véhicule. L'écoulement sur le sol par le trop plein annonce que le réservoir est plein.



Pour ne pas effectuer un plein complet, il suffit de contrôler le remplissage sur le panneau de commande en mode test.



Le réservoir d'eau propre ne doit être rempli qu'avec de l'eau potable.

S'assurer de la présence d'eau dans le réservoir avant d'ouvrir un robinet qui déclenchera la pompe électrique. Sans eau, elle risquerait d'être endommagée.

3 Pompe et filtre

La pompe, située sous la trappe dans la penderie, est mise sous tension à partir du panneau de commande (voir schéma). Elle alimente tous les points d'eau du véhicule et se met en route à l'ouverture d'un robinet.

Le filtre de la pompe se nettoie à l'occasion de chaque révision de votre véhicule effectuée par votre concessionnaire.



Filtre

4 Vidange de l'eau propre

4-1 Procédure de vidange

Couper toutes les alimentations électriques à partir du panneau de commande.

Ouvrir la vanne de vidange d'eau propre située dans la niche arrière gauche.

Ouvrir tous les robinets pour garantir une vidange complète.

Pour finir la vidange, mettre la pompe en route et la laisser tourner quelques instants, en laissant les robinets ouverts.



Vanne de vidange d'eau propre

4-2 Procédure de vidange en ordre de marche

En ordre de marche, le réservoir d'eau propre ne doit pas contenir plus de 25 litres d'eau douce (ici 25% du réservoir). Utiliser la même procédure qu'en 4-1, en vérifiant sur le panneau d'affichage l'état du réservoir.

- (1) Sélection de l'affichage du contenu du réservoir d'eau propre en %
- (2) Affichage du pourcentage d'eau dans le réservoir d'eau propre.
- (3) Etiquette rappelant qu'en ordre de marche, le réservoir d'eau propre ne doit contenir que 25 litres d'eau douce.



Vue panneau d'affichage remplissage eau propre

5 Evier

L'évier, en Inox, doit être nettoyé avec un produit ménager adapté.



6 Vidange des eaux usées



Toutes les eaux usées sont récupérées dans un réservoir rigide situé sous le véhicule.

Un capteur signale lorsque le réservoir est plein, visualisation sur le panneau de commande.

Témoin du réservoir d'eaux usées



Lorsque le témoin est allumé, il faut procéder à la vidange du réservoir dès que possible.

La vidange du réservoir se fait uniquement à l'aide d'une vanne manuelle située à l'arrière du véhicule.

Manette de vidange du réservoir des eaux usées.





Une fois la vidange terminée, veiller à bien conserver la poignée rouge de la vanne à l'intérieur du véhicule.



L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

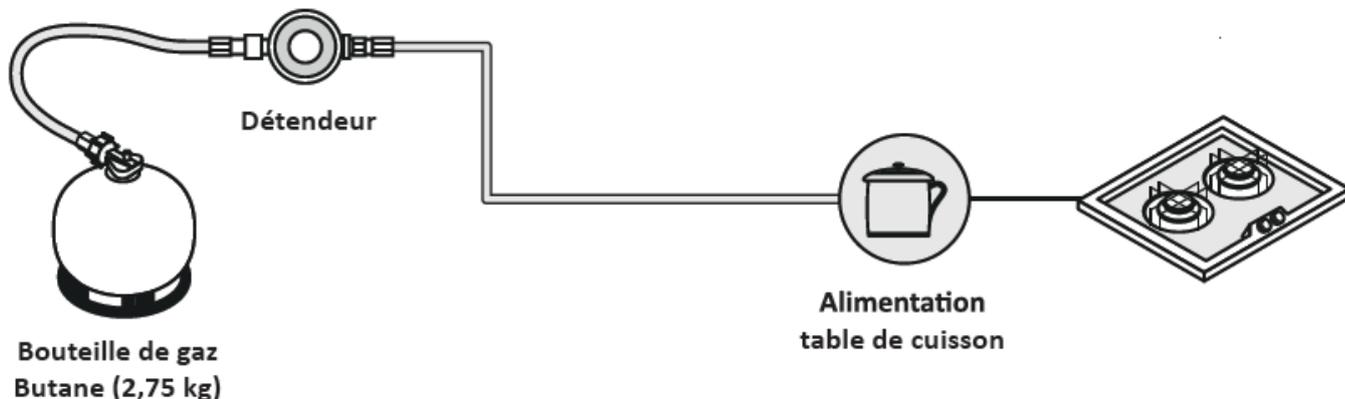


Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations d'eau doit être réalisée par votre concessionnaire après validation écrite de Périgord VDL.



INSTALLATION DE GAZ

1 Circuit de gaz



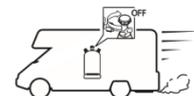
2 Mise en service et installation

Votre véhicule est conçu pour recevoir 1 bouteille de gaz de Butane de 2,75 kg (non fournie).

La bouteille se situe dans le caisson à l'arrière gauche du véhicule et est fixé par une sangle.



Pour accéder au compartiment, il faut ouvrir la porte du caisson bois.



Pour mettre en service l'installation, connecter la lyre sur la bouteille. Une fois la lyre convenablement connectée, tourner le robinet d'un quart de tour pour ouvrir l'arrivée de gaz.

Il est impératif de bien fixer la bouteille dans le compartiment à l'aide de la sangle prévue à cet effet.

Pour procéder au remplacement d'une bouteille vide :

- Fermer tous les robinets d'alimentation des appareils, couper l'arrivée de gaz à la bouteille et déconnecter la lyre.
- Remplacer la bouteille vide par une bouteille pleine, puis reconnecter la lyre.
- Ouvrir l'arrivée de gaz à la bouteille.

3 Consignes de sécurité



Tous les appareils fonctionnant au gaz ne doivent être utilisés qu'à l'arrêt du véhicule (véhicule en stationnement).

Couper l'arrivée de gaz de la bouteille avant tout déplacement.

Ne jamais obstruer la ventilation de sécurité, même partiellement.

Pendant la cuisson des aliments, une ventilation supplémentaire est nécessaire. Il faut donc ouvrir les baies situées à proximité des feux du plan de cuisson.

Ne jamais utiliser un appareil au gaz, et couper l'arrivée de gaz de la bouteille lorsque le véhicule est stationné dans un endroit couvert, (parking, tunnel...) ou présentant un risque d'explosion (Station-service...).

Ne pas détourner l'utilisation des appareils au gaz de leur utilisation première (par exemple : utilisation de la plaque de cuisson comme moyen de chauffage). Ne pas utiliser un appareil à l'extérieur si celui-ci est raccordé à l'intérieur.

La bouteille de gaz doit être installée dans le compartiment prévu à cet effet. Ne jamais coucher la bouteille de gaz pendant son utilisation.

Eviter les contraintes sur le tuyau flexible et ses raccordements à la bouteille.

La bouteille de gaz doit être alimentée exclusivement au gaz Butane.

Ne jamais contrôler la présence de gaz à l'aide d'une flamme. En cas de suspicion de fuite, couper l'arrivée du gaz et se rendre chez le concessionnaire le plus proche.

Ne jamais fumer pendant le changement d'une bouteille ou de toute manipulation à proximité du coffre à gaz.

Lors du remplacement de la bouteille de gaz, vérifier la date de validité de la lyre.

En cas d'incendie, si le feu n'est pas trop important, intervenir à l'aide d'un extincteur (non fourni). Evacuer et prévenir les secours.



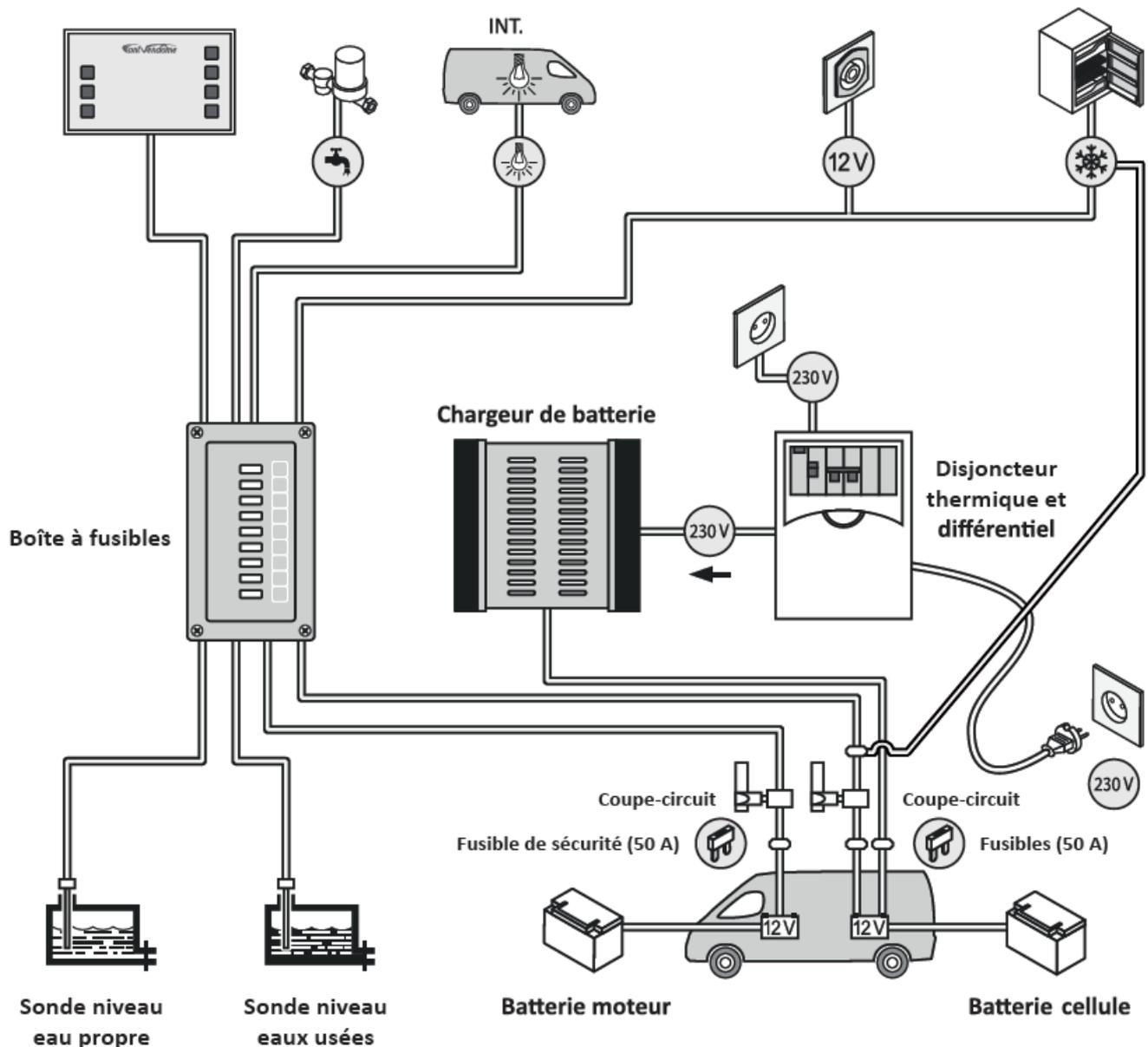
Chaque année, il est impératif de faire contrôler toute l'installation par un technicien spécialisé. Pour cette opération, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire Font Vendôme.

Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations de gaz doit être réalisée par votre concessionnaire après validation écrite de Périgord VDL.



INSTALLATION ÉLECTRIQUE

1 Circuit électrique



2 Fonction de l'installation

L'installation électrique a pour but de conférer à votre véhicule la plus grande autonomie possible.

L'énergie nécessaire au fonctionnement de votre éclairage ainsi que l'ensemble des équipements cellule est fournie par une batterie de 12 volts, ou par une rallonge électrique branchée sur le secteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.

L'installation électrique se compose donc de deux circuits distincts : 12 V et 230 V.

3 Alimentation 230 V

Pour alimenter votre véhicule en 230 V, il faut le raccorder à l'aide de la prise normalisée CE extérieure située sur le côté gauche du véhicule.

Il est fortement recommandé d'utiliser un câble prolongateur à 3 conducteurs de section minimum suffisante (3 x 2,5 mm²) et d'une longueur maximum de 25 m.

Ce cordon doit être muni de prises 230 V/16 A étanches.



 Il est important de vérifier la bonne compatibilité de la borne sur laquelle sera raccordé votre véhicule.

Le courant 230 V alimente les prises intérieures et le chargeur de batterie.

Ces appareils sont protégés par un disjoncteur thermique et différentiel 230 V (16 A), situé dans le compartiment gauche du bloc cuisine, avec la boîte à fusible et le chargeur de batterie.

Disjoncteur



4 Alimentation 12 V

Le circuit électrique 12 V est composé de différents éléments :

▪ La batterie moteur

Elle se situe sous le capot du véhicule, à l'emplacement d'origine. Elle est rechargée directement par l'alternateur du moteur.

Elle alimente toutes les fonctions de base de votre véhicule (phares, clignotants, essuie-glaces, ...) mais aussi certains équipements de la cellule (réfrigérateur lors d'un trajet).



▪ La batterie cellule

Elle se situe dans un compartiment sous la banquette arrière. Elle est rechargée directement par l'alternateur du moteur lors d'un trajet, ou par le chargeur de batterie lorsque le véhicule est raccordé à une borne électrique.

Elle alimente tous les appareils fonctionnant au 12 V de la cellule (éclairage, pompe à eau...).

- **Le chargeur de batterie**

Il est placé dans le compartiment à gauche du bloc cuisine. Il permet de recharger les batteries. Il fonctionne en alternatif et transforme la tension en 12 V.

- **Le module de distribution**

Il est placé à gauche du chargeur de batterie. Il contient les fusibles et distribue les alimentations électriques de tous les appareils de votre véhicule.

- **Le porte-fusible chauffage**

Il est placé sous la banquette arrière. Il contient le fusible du chauffage (en option).

- **Le porte-fusible réfrigérateur**

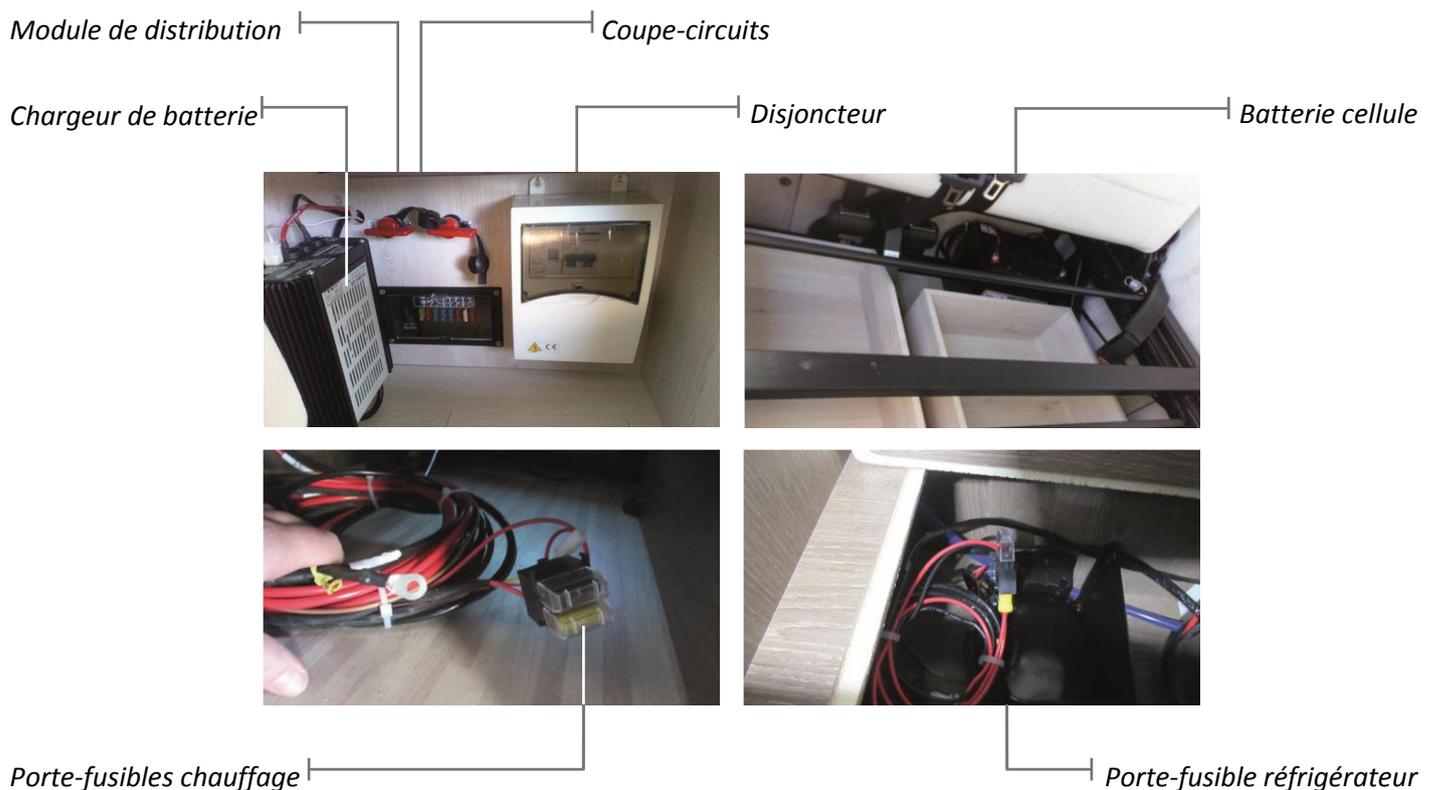
Il est placé dans la trappe qui se trouve sous l'évier du bloc cuisine. Il contient le fusible du réfrigérateur.

- **Les coupe-circuits**

Ils se trouvent entre le chargeur de batterie et le disjoncteur.

Le coupe-circuit B1 permet de séparer la cabine de la cellule.

Le coupe-circuit B2 permet de couper toute l'alimentation de la cellule.



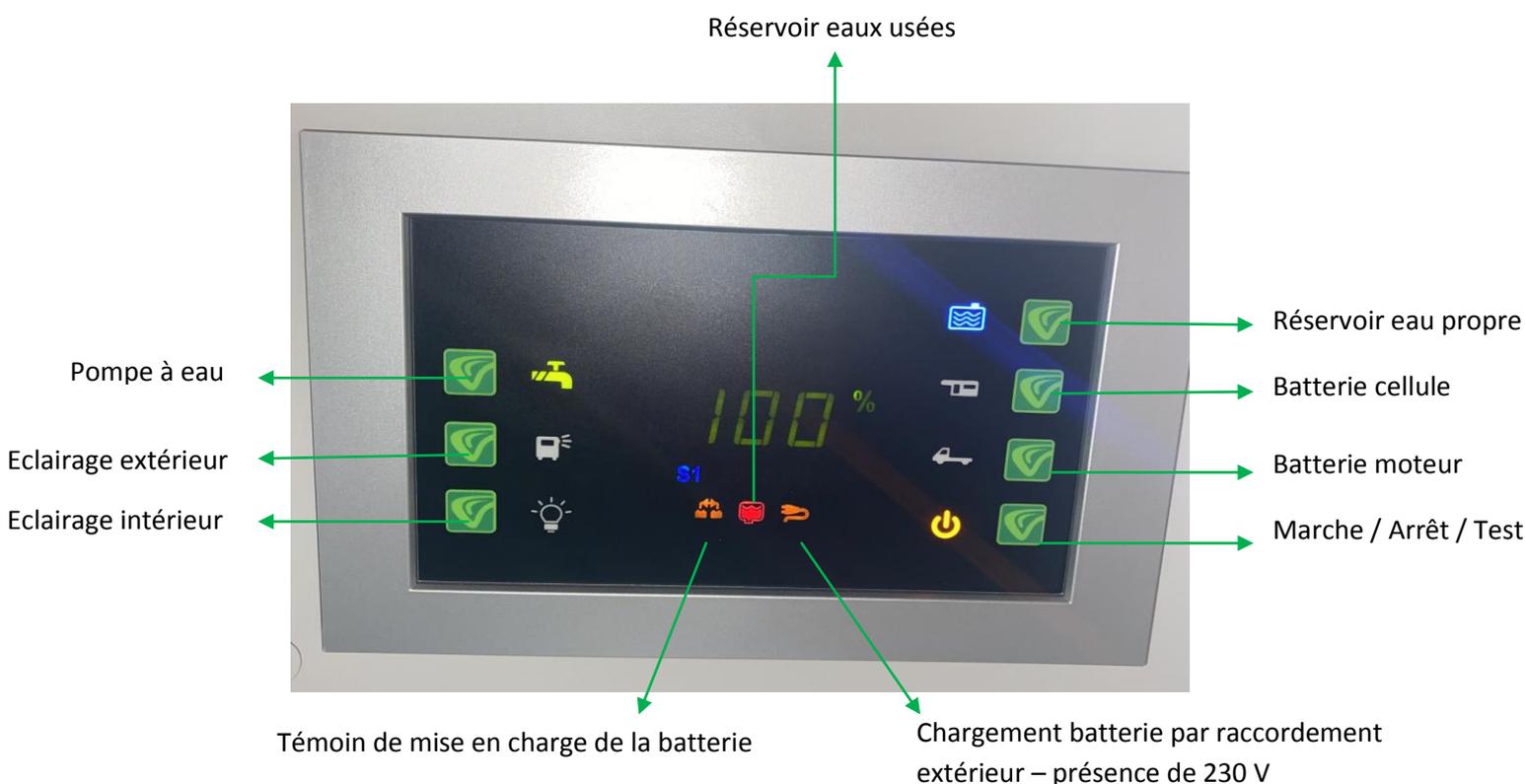
▪ Le panneau de commande

Il est situé sur le côté droit des rangements à gauche du bloc-cuisine.



Panneau de commande

Le panneau de commande vous permet de gérer les différents équipements électriques de votre véhicule et de contrôler plusieurs paramètres liés au bon fonctionnement de la cellule.



Bouton Marche / Arrêt

Permet d'allumer et d'éteindre le panneau de commande.

Pour mettre le panneau en veille et éviter que les témoins lumineux ne restent allumés la nuit, appuyer environ 3 secondes sur la touche marche / arrêt jusqu'au bip sonore confirmant la prise en compte de la manipulation. Tous les témoins s'éteignent.

Un témoin de mise en veille apparaît au centre du panneau de commande, indiquant que les fonctions du panneau restent actives.

Pour réactiver le rétro éclairage, il suffit d'appuyer sur n'importe quelle autre touche du panneau.



Bouton éclairage intérieur

Appuyer pour mettre sous tension l'éclairage intérieur.



Bouton éclairage extérieur

Appuyer pour mettre sous tension l'éclairage extérieur.



Bouton pompe à eau

Appuyer pour mettre sous tension la pompe à eau.



Bouton réservoir eau propre

Indique en pourcentage le niveau du réservoir d'eau propre. L'affichage clignote si le réservoir est vide. Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



Témoin réservoir eaux usées

Ce voyant s'allume lorsque le réservoir des eaux usées est plein.



Témoin de mise en charge de la batterie par raccordement extérieur/présence de 230 V.

Indique que la batterie cellule est en charge via le raccordement de votre véhicule sur un circuit 230 V extérieur.



Témoin de mise en charge de la batterie cellule

Indique que la batterie cellule est en charge par la batterie moteur suite au démarrage du véhicule.



Bouton mesure batterie cellule

Indique la tension et le niveau de chargement de la batterie cellule. Appuyer une fois pour afficher la tension, puis une seconde fois pour afficher le niveau de chargement en pourcentage. Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



Bouton mesure batterie moteur

Indique la tension et le niveau de chargement de la batterie moteur. Appuyer une fois pour afficher la tension, puis une seconde fois pour afficher le niveau de chargement en pourcentage.

Le niveau reste affiché à l'écran environ 30 secondes.



Si la tension de la batterie cellule descend en dessous de 10 V, le panneau de commande, ainsi que tous les appareils électriques en fonctionnement se coupent dans un délai d'une minute.

Une batterie est considérée comme déchargée lorsque le niveau affiché sur le tableau de commande indique 1/3. En dessous de ce niveau, il y a risque de décharge profonde.

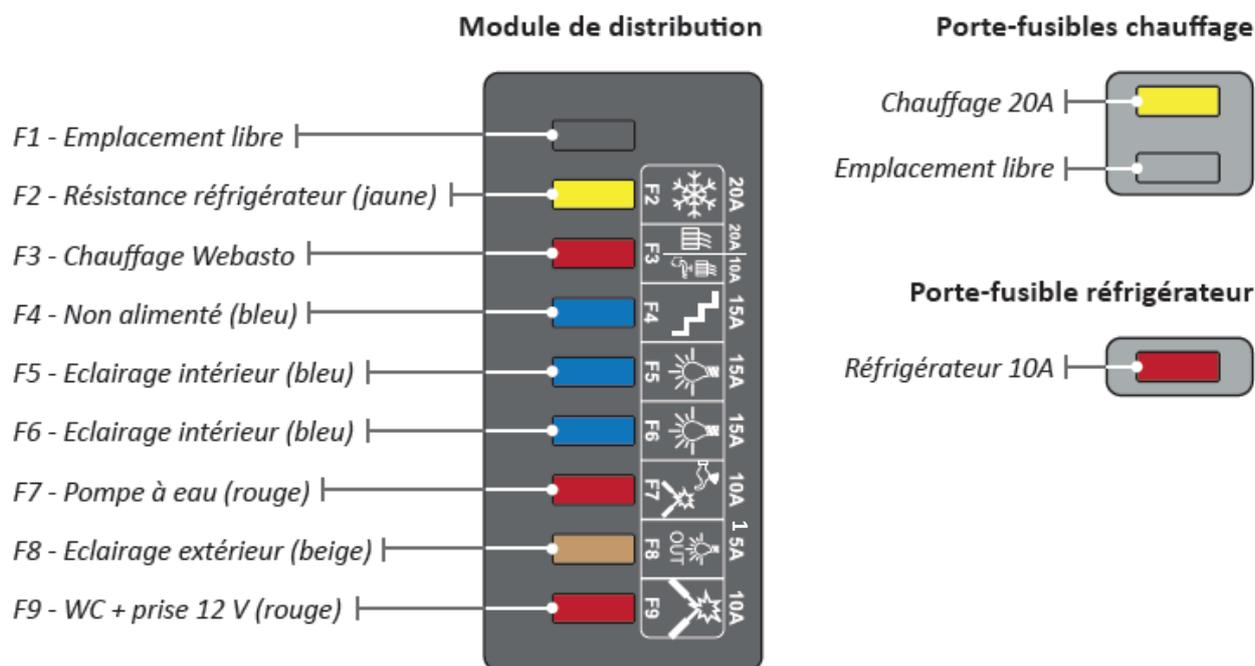


La batterie est alors complètement déchargée et ne peut plus reprendre la charge et la conserver. Ce phénomène détériore définitivement la batterie ainsi que les accessoires électriques, notamment le module de distribution.

En cas de décharge profonde, la garantie Périgord VDL ne peut s'appliquer.

5 Fusibles 12 V

Ouvrir le capot en plastique pour accéder aux fusibles. Le refermer après intervention.



Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que tous les appareils sont en position arrêt. Le remplacement doit s'effectuer avec un fusible de même ampérage, mais il est important d'en déterminer la cause avant le changement.



Ne jamais remplacer un fusible par un objet métallique ou essayer de le réparer soi-même.



Le non-respect de ces consignes pourrait engendrer un risque de blessure ou d'incendie.



Si le changement de fusible ni le réarmement du disjoncteur n'ont résolu le problème, faire contrôler l'installation par un technicien agréé.

6 Consommables électriques

- Eclairage LED 12 V intérieur



Spots LED



Réglettes LED

7 Consignes de sécurité

Le branchement en réseau électrique doit être effectué dans le respect des normes en vigueur.

Pour intervenir sur la batterie cellule, ne pas fumer, arrêter tous les appareils et éteindre toutes les lampes.



Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification sur les installations électriques doit être réalisée par votre concessionnaire, après validation écrite de Périgord VDL.



ÉLECTROMÉNAGER

1 Table de cuisson

▪ Utilisation

- Pour la mise en service et l'utilisation de la table de cuisson, ouvrir le robinet de la bouteille de gaz.

- Au niveau de la table de cuisson, tourner le bouton concerné, de la position fermée (position O) à la position maximale (grande flamme), dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Enfoncer le bouton et le maintenir dans cette position.

- Allumer le brûleur en appuyant sur l'interrupteur d'allumage électronique.

- Maintenir le bouton enfoncé une dizaine de secondes après l'allumage du foyer de cuisson.

- Régler la puissance souhaitée au bouton (petite ou grande flamme).



Toute la procédure d'allumage doit être visible et ne doit être cachée par aucun ustensile.

 Pendant l'utilisation de la table de cuisson, il est essentiel d'assurer une ventilation supplémentaire en ouvrant une fenêtre à proximité du réchaud.

 Les ventilations de sécurité hautes et basses ne doivent en aucun cas être obstruées, même partiellement. Elles sont à contrôler de temps en temps et à nettoyer si nécessaire.

Après utilisation, s'assurer que les boutons sont bien positionnés sur 0, et fermer la bouteille de gaz.

▪ Entretien

 Les grilles de la table de cuisson sont amovibles pour permettre le nettoyage. La table de cuisson se nettoie avec un produit Inox classique. Eviter tout produit abrasif.

 Attendre que les grilles refroidissent avant de les nettoyer.

 Vérifier que tous les brûleurs sont éteints avant de refermer le couvercle.

2 Réfrigérateur

▪ Utilisation

Votre véhicule est équipé d'un réfrigérateur à compression Isotherme. Ce réfrigérateur est conçu pour fonctionner sous une tension continue de 12 V.



Le réfrigérateur permet la conservation des aliments frais. De plus, vous pouvez conserver des aliments congelés dans le compartiment congélateur.

Pour allumer le réfrigérateur, tourner le régulateur de température vers la droite. Après la mise en fonction, le réfrigérateur a besoin d'environ 60 secondes avant que le compresseur ne se mette en marche.

Vous pouvez régler la température progressivement à l'aide du régulateur. Le thermostat intégré régule la température comme suit :

- 1 = puissance frigorifique minimum
- 7 = puissance frigorifique maximum

La puissance frigorifique peut varier en fonction de la température ambiante, de la quantité d'aliments à conserver, de la fréquence d'ouverture de la porte.



▪ Conservation des aliments

- Mettre le réfrigérateur en marche environ 12 heures avant de le remplir et si possible ne stocker que des denrées refroidies à l'avance.
- Toujours conserver les aliments dans des récipients fermés, ou emballés avec de l'aluminium, etc.
- Ne jamais stocker d'aliments chauds, les laisser refroidir auparavant.
- Ne pas conserver d'aliments susceptibles de dégager des gaz volatils et inflammables.
- Les produits sensibles ou aliments qui tournent vite doivent être entreposés près des barres réfrigérantes.
- Le congélateur est prévu pour la préparation des glaçons et la conservation à court terme des aliments congelés. Il n'est pas adapté à la congélation d'aliments.

- Ne pas exposer le réfrigérateur directement aux rayons du soleil.
- Tenir compte que la température à l'intérieur d'un véhicule fermé et exposé au soleil peut fortement augmenter et influencer la performance du réfrigérateur.
- Ne pas obstruer la circulation d'air autour de l'agrégat du réfrigérateur.

▪ **Dégivrage du compartiment réfrigérateur**

Avec le temps, du givre se forme sur les ailettes de refroidissement. Lorsque la couche de givre atteint environ 3 mm, il faut dégivrer le réfrigérateur.

Pour ce faire placer le régulateur sur 0 et maintenir la porte ouverte.

Le givre s'écoulera dans le bac de récupération : vider le bac de récupération quand nécessaire.

▪ **Dégivrage du freezer**

 Retirer les aliments et les placer si possible dans un autre réfrigérateur. Placer le régulateur de température sur 0. Maintenir la porte ouverte

Ne jamais utiliser d'outils mécaniques ou de sources de chaleur pour enlever les couches de glace ou pour détacher des objets pris dans le givre.

Le givre s'écoulera dans le bac de récupération : vider le bac de récupération quand nécessaire.

▪ **Verrouillage de la porte**

Le réfrigérateur dispose d'un mécanisme de verrouillage servant également de protection pendant le transport.

 Ne changer le mécanisme de verrouillage que lorsque la porte est ouverte. En cas d'utilisation avec la porte fermée, l'appareil risque d'être endommagé.

▪ **Mise hors service**

- Placer le régulateur de température sur 0.
- Nettoyer l'intérieur du réfrigérateur.
- Fermer la porte jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

La porte reste entrouverte et empêche ainsi que de mauvaises odeurs ne se forment.

▪ **Entretien**

Le réfrigérateur se nettoie avec un produit ménager classique. Eviter tout produit abrasif.

▪ **Conseils en économie d'énergie**

- Pour une température externe moyenne d'environ 25°C, il suffit de régler le thermostat sur une position moyenne.
- Lorsque c'est possible, ne stocker que des aliments déjà froids.
- Ne pas exposer le réfrigérateur à la lumière directe du soleil.

- Une bonne aération du groupe du réfrigérateur est indispensable.
- Dégivrer régulièrement.
- Lorsque vous sortez des aliments du réfrigérateur, laissez la porte ouverte le moins longtemps possible.
- Mettre le réfrigérateur en service environ 12 heures avant de le remplir.

Pour plus d'informations concernant votre réfrigérateur, ne pas hésiter à consulter la notice du fabricant.



HIVERNAGE

1 Eau



Pour prévenir tout risque de dégâts liés aux moisissures ou au gel, il est impératif d'effectuer une vidange complète du circuit d'eau.

▪ Procédure de vidange des eaux propres



Couper toutes les alimentations électriques à partir du panneau de commande.

Ouvrir la vanne de vidange d'eau propre.

Ouvrir tous les robinets pour garantir une vidange complète.

Pour finir la vidange, mettre la pompe en route et la laisser tourner quelques instants, en laissant les robinets ouverts.



Vanne de vidange d'eau propre

▪ Procédure de vidange des eaux usées



Avant de procéder à la vidange, nettoyer l'évier.

La vidange du réservoir se fait uniquement à l'aide d'une vanne manuelle située sur l'arrière du véhicule.

Manette de vidange du réservoir des eaux usées



Une fois la vidange terminée, veilliez à bien conserver la poignée rouge de la vanne à l'intérieur du véhicule.

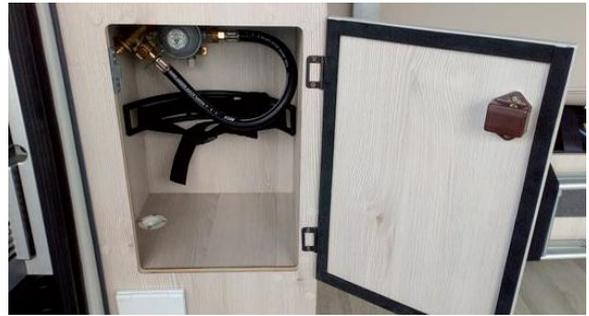


L'évacuation des eaux usées s'effectuera dans les endroits appropriés, tels que les aires de services, bornes, installations sanitaires publiques et privées...

2 Gaz

Pour toute immobilisation de longue durée, il est fortement recommandé de débrancher la bouteille de gaz et de la stocker dans un endroit bien ventilé.

Couper le gaz au niveau de la bouteille, déconnecter la lyre et dessangler la bouteille pour la sortir de son compartiment.



3 Electricité

Avant toute immobilisation de longue durée, vérifier la propreté des bornes des batteries. En cas de présence d'oxydation (poudre blanche), nettoyer les bornes puis appliquer de la graisse électrique.

Pendant l'immobilisation de votre véhicule, il persiste une consommation résiduelle de courant.

Pour éviter une décharge profonde, il est impératif :

- Soit de débrancher les batteries si aucun branchement sur 230 V n'est possible, et de les stocker à température ambiante. Recharger les batteries une fois par mois pendant 24 h.

- Soit de les conserver à l'intérieur du véhicule si un branchement sur 230 V est possible.

Brancher alors le véhicule une fois par mois pendant 24 h pour recharger les batteries.

Dans tous les cas, ne pas oublier de mettre hors tension tous les appareils électriques à partir du tableau de commandes avant toute opération.



Ne jamais démarrer le moteur si la batterie moteur est débranchée. L'antivol serait alors activé.

Seule une intervention de votre concessionnaire pourrait faire redémarrer votre véhicule.



Toujours commencer par la borne négative pour débrancher la batterie. Cela évite de la mettre en court-circuit avec la clé de démontage.

Pour déconnecter la batterie moteur, il faut au préalable actionner le bouton de condamnation centralisée des portes en position de verrouillage.

Actionner le coupe-circuit, puis déconnecter la fiche Masse (borne négative) de la batterie.

Sortir la batterie puis fermer le véhicule manuellement avec la clé.

4 Réfrigérateur

Vider complètement le réfrigérateur.

Maintenir la porte entrouverte à l'aide d'une cale pour éviter la formation de moisissures.

5 Ouvrants

Nettoyer les fenêtres de la cellule avec du produit vaisselle standard et beaucoup d'eau.

Passer du talc ou du silicone sur les garnitures en caoutchouc.

Graisser les articulations.



Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, éponge à vaisselle...), ni de nettoyeurs à base d'alcool.

Fermer correctement les fenêtres.

Enlever les matelas et les entreposer dans un endroit sec.

Entrouvrir les portes des rangements pour qu'ils s'aèrent naturellement.



Pendant toute la durée de l'hivernage, veiller à ouvrir toutes les portes, les fenêtres et le toit en grand une dizaine de minutes par mois, pour bien aérer l'intérieur de la cellule et prévenir tout risque de mauvaises odeurs ou de moisissures.

Nota bene : si le véhicule est stocké dans un garage, il est possible de laisser entrouverte une ou plusieurs fenêtres pour faciliter la ventilation naturelle.



ENTRETIEN

1 Sanitaires

L'évier doit être nettoyé régulièrement pour prévenir tout risque de moisissures.

Utiliser une éponge et un produit de nettoyage Inox.



Ne jamais utiliser de produits de nettoyage contenant du chlore, des solvants ou d'autres produits corrosifs.



2 Electroménager

▪ Réfrigérateur

Utiliser une éponge humide et du produit ménager classique. Eviter tout produit abrasif.

▪ Table de cuisson

La table de cuisson se nettoie avec un produit Inox classique. Eviter tout produit abrasif.

Attendre que les grilles refroidissent avant de les nettoyer.



Vérifier que tous les brûleurs sont éteints avant de refermer le couvercle.

3 Ouvrants

▪ Vitres

Nettoyer les vitres des fenêtres avec du produit vaisselle standard.

Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, éponge à vaisselle...), ni de nettoyeurs à base d'alcool.



▪ Joints

Nettoyer les joints avec une éponge humide et du produit vaisselle standard. Bien rincer et essuyer après le nettoyage.

Passer du talc ou du silicone sur les garnitures d'étanchéité en caoutchouc.

4 Textile

▪ Matelas et coussins

Sortir les matelas et les coussins régulièrement pour les aérer et éviter tout risque de moisissure.

Pour enlever la poussière, battre les coussins et les matelas à l'extérieur de votre véhicule.



En cas de tache, ne pas utiliser de détachants agressifs type essence ou acétone, mais plutôt un produit adapté (essayer d'abord sur une partie non visible).



5 Mobilier

Nettoyer les meubles avec un chiffon doux et sec et du dépolissant antistatique.

Le plan de travail et la table en stratifié doivent être nettoyés avec une éponge humide et du produit vaisselle standard. Après le rinçage, bien essuyer le stratifié.



Ne jamais utiliser de produits abrasifs (papier de verre, couteau...). Utiliser une éponge bien propre pour éviter tout risque de rayures.

6 Extérieur

Nettoyer régulièrement la carrosserie à l'eau et au produit à vaisselle standard, avec une éponge pour carrosserie automobile et un chiffon propre. Rincer abondamment à l'eau après lavage.



Ne pas oublier de fermer toutes les ouvertures avant le lavage. Ne pas laver le toit avec un jet haute pression.



Ne pas laver votre véhicule dans une station de lavage munie de rouleaux pour éviter d'endommager les équipements extérieurs.



DIVERS ET ACCESSOIRES

1 Toit électrique

Votre véhicule est équipé d'un toit relevable électrique qui permet d'offrir un double couchage adulte en pavillon.

Fonctionnement du toit électrique :

- 1- Enlever les crochets de maintien de chaque coté
- 2- S'assurer que le boîtier d'alimentation du toit qui se situe dans le placard côté gauche soit activé.
- 3- Aller au niveau du panneau commande général, rester appuyé sur le bouton EXTENDED et le toit va se déplier.
- 4- Une fois que la toile est tendue arrêter.
- 5- Récupérer l'échelle et la mettre en place pour monter dans le lit.



1- Crochets de maintien

2- Boîtier d'alimentation

3-Panneau commande général



4-Toile tendue

- 6- Pour redescendre le toit appuyer sur le bouton RETRACTED.
- 7- Lors de la descente du toit guider la toile vers l'intérieur du véhicule.
- 8- Lorsque le toit est complètement descendu verrouiller les crochets de chaque côté du toit.



7-Guider la toile vers l'intérieur



8-Verrouillage des crochets



Veiller à bien fermer les fenêtres de la bâche avant de refermer le toit.

Veiller à ce que la bâche ne soit pas prise dans le toit lors de la procédure de fermeture. Le toit ne doit pas être fermé quand le soufflet en tissu est humide ou mouillé. Si cependant cela se produit, il doit intégralement sécher le plus tôt possible.

Avant les mois d'hiver, le joint d'échantéité en caoutchouc de la coque de toit doit être enduit de talc ou d'un produit comparable pour éviter qu'il se colle à la carrosserie sous l'effet du gel.

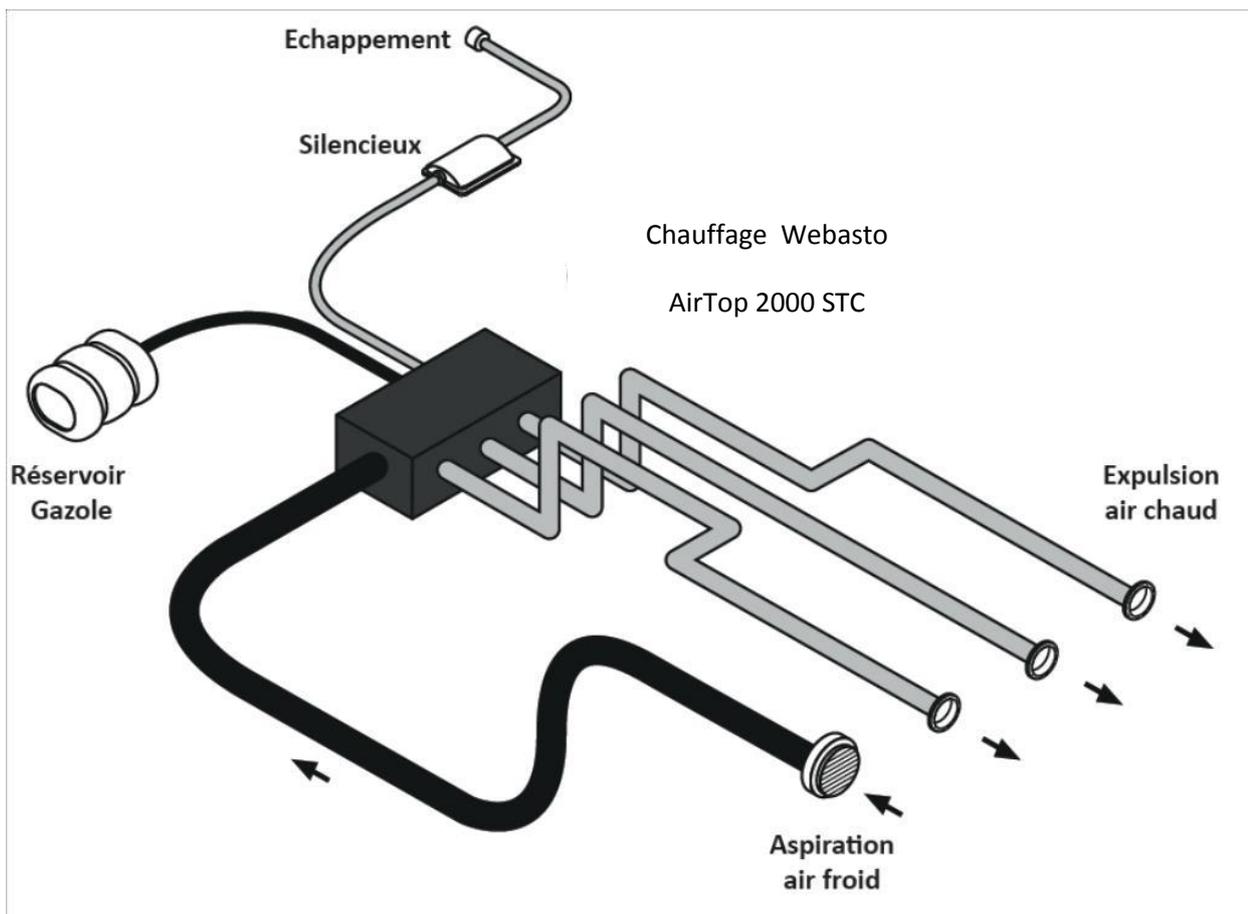
Toujours laisser une porte ou une fenêtre ouverte lors de la manipulation du toit afin de faire un appel d'air et de ne pas rendre le véhicule hermétique.

Avant le début de la saison, le soufflet en tissu doit être traité avec un produit d'imprégnation du commerce et être aéré plusieurs fois par an pour éviter l'odeur de moisi.

Aucun accessoire ne doit être posé sur le toit.

En cas de dommages liés à un défaut d'entretien et d'utilisation normal du toit relevable, la garantie Périgord VDL ne peut s'appliquer.

2 Chauffage



Fonctionnement

L'appareil de chauffage, située sous le véhicule, fonctionne au gasoil. Il est directement alimenté depuis le réservoir de carburant, et transforme l'air froid aspiré dans la cellule en air chaud. L'air chaud est alors redistribué grâce aux bouches de ventilation placées à différents endroits de la cellule.



Bouche d'aspiration de l'air froid



Bouche de ventilation de l'air chaud

Veiller à ce que les bouches d'aspiration et de ventilation soient toujours bien dégagées. Sur l'ensemble des bouches de ventilation du véhicule, il est obligatoire d'en poser une sans clapet.

L'appareil de chauffage se contrôle à partir du panneau de commande située au dessus du bloc cuisine.

Commande Chauffage



Pour mettre l'appareil de chauffage sous tension, il faut régler le bouton rotatif sur la puissance souhaiter

Pannes

En cas de dysfonctionnement de l'appareil, une LED s'allument en continu ou se met a clignoter. Dans ce cas, se référer au chapitre « Manuel de recherche des pannes » fournie à la réception de votre véhicule pour identifier l'origine de la panne..

Une fois le problème identifié et résolu, réinitialiser le système en coupant le chauffage, et attendre que tous les témoins lumineux soient éteints. Ensuite, remettre l'appareil en marche.

En période de gel, il est impératif de bien vidanger le chauffe-eau. Les dégâts engendrés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

3 Lit arrière



La banquette arrière de votre véhicule peut se transformer en vrai couchage adulte pour deux personnes.

Pousser la manette située sur le côté droit de l'assise vers le bas, pour déplier cette dernière.

Une fois l'assise dépliée, tirer sur la barre pour replier la partie avant du dossier.

Enfin, tirer la manette située sur le côté droit de la partie arrière du dossier vers le haut, pour incliner cette dernière à l'horizontale.

Nota : la partie arrière du dossier devient la tête de lit du couchage. Il est possible de l'incliner de différentes manières, complètement à l'horizontale ou légèrement inclinée vers le haut.

4 Table salon

Une table située dans le dos de la banquette passager peut venir s'accrocher au support du bloc cuisine prévu à cet effet.



5 Douchette extérieure

Une douchette située dans le placard de gauche peut venir se fixer sur l'embout à l'arrière gauche du véhicule et faire office de douchette extérieure.



6 Rideaux isothermes

Quatre rideaux isothermes permettant chacun de venir occulter le hayon, les vitres latérales et le pare-brise vous sont livrés avec le véhicule.



7 Kit anti-crevaison

Une sacoche contenant un kit anti-crevaison vous est fournie à la livraison du véhicule.



8 Consignes de sécurité



Les charges maxi dans les soutes doivent être respectées, et le chargement doit être uniformément réparti.



Les objets dont le poids dépasse 20 kg doivent être obligatoirement arrimés.

Caractéristiques techniques

CARACTÉRISTIQUES			
Motorisations	1.6 DCI 120 CV	1.6 Energy DCI 125 CV	1.6 Energy DCI 145 CV
Puissance administrative	5	5	5
Nombre de places carte grise	4	4	4
Nombre de places couchage	4	4	4
DIMENSIONS			
Longueur hors tout	4999	4999	4999
Largeur hors tout	1956	1956	1956
Hauteur hors tout	2030	2030	2030
POIDS (KG)			
Charge utile en ordre de marche	2429	2429	2429
Poids total en charge (approx.)	2900	2900	2900



DÉTECTION DES PANNES

Voici une liste non exhaustive des différentes pannes pouvant survenir sur les différents appareils de votre véhicule, et leurs causes possibles.



Si tout paraît normal, et que le problème persiste, contacter le service après-vente de votre concessionnaire.



Pour des raisons de sécurité, et pour permettre à la garantie de s'appliquer, toute modification des installations, en particulier d'eau, de gaz, d'électricité, doit être réalisée par votre concessionnaire.

1 Installation d'eau

▪ L'eau ne coule pas des robinets

- Le réservoir d'eau propre est vide.
- La pompe n'est pas sous tension (témoin lumineux éteint sur le panneau de commande).
- Laisser le robinet ouvert quelques secondes pour purger l'air qui pourrait se trouver dans le circuit d'eau.
- Les robinets de purge sont ouverts.

▪ L'eau ne s'écoule pas de l'évier.

- Le réservoir d'eaux usées est plein.

▪ De l'eau s'écoule sous le véhicule

- Le réservoir d'eau propre est trop plein. Attendre quelques minutes que le trop plein s'évacue.
- La vanne de vidange du réservoir d'eau propre est ouverte.
- Le réservoir d'eaux usées est plein.
- La vanne de vidange du réservoir d'eaux usées est ouverte.

2 Installation de gaz

▪ Si un ou plusieurs appareils au gaz ne fonctionnent pas

- L'arrivée de gaz à la bouteille est coupée.
- La bouteille de gaz est vide.
- Vérifier le piezzo.

Il est important de s'assurer qu'il n'y a pas de fuite dans le circuit du gaz. La présence de gaz peut être identifiée par son odeur, ou en appliquant de l'eau savonneuse sur les jonctions. La formation continue de bulles signale une fuite. Ne jamais utiliser de flamme.

3 Installation électrique

- **Si un ou plusieurs appareils électriques ne fonctionnent pas**

- Les appareils ne sont pas sur la position «marche».
- Vérifier la tension à partir du panneau de commande.
- Le disjoncteur a sauté.
- Il faut changer le fusible de l'appareil correspondant. Ne pas oublier de couper l'alimentation en cas de remplacement de fusible.
- Les cosses de la batterie cellule ne sont pas en place.
- Les cosses sont encrassées (présence de sulfate).



Gamme 2020

Route de Nontron - 24310 Brantôme