Koelkast motorhome: handige info & tips

Koelkast · https://www.dicar.be/faq/koelkast/koelkast-algemene-werking-en-tips/

Elke volwaardige motorhome heeft een koelkast met vriesvak, die zo is ingesteld dat hij zelf zijn eigen energiebron selecteert. De ijskast werkt op 12 volt (als de motor draait), op gas (stilstaan zonder stroomnet) en op 230 volt als je de stekker insteekt (laadpaal). Maar soms doet er zich een uitzonderlijke situatie voor waardoor je koelkast defect lijkt of een storing geeft. In dat geval zijn er een aantal zaken die je zelf kan doen om deze problemen te vermijden of snel op te lossen.



Wat kan je zelf doen om problemen met de frigo van je motorhome te vermijden?

- Koel de koelkast 24u voor vertrek op gas of 230 volt om hem koud te houden.
- Rijd voorzichtig, ook verkeersdrempels kunnen het koelsysteem onderbreken.
- Koelkasten met AES (automatische bronomschakeling) werken om veiligheidsredenen 20 minuten na het rijden niet op gas. (Bijvoorbeeld gevaarlijk voor motorhomes die aan een benzinestation staan).
- Zet je motorhome zo waterpas mogelijk. Als hij meer dan 5° overhelt, vermindert de koelcapaciteit met 50%. De frigo kan dan in uitzonderlijke gevallen zelfs verwarmen.
- Gebruik 's nachts geen ventilator.
- Parkeer de motorhome uit de wind als je gas ruikt.
- Indien de ijskast slecht werkt of verwarmt, schakel hem dan gedurende minstens 12 uur uit en probeer het later opnieuw.

Wat doen bij uitzonderlijke situaties?

- Plaats bij grote hitte overdag een 230 volt ventilator voor de onderste koelrooster. Verwijder het rooster eerst boven en onderaan. Dit mag enkel als je koelkast op 230 volt werkt. Bij een toestel dat op gas werkt, zal de vlam uitwaaien.
- Op sommige campings of camperplaatsen komt er soms minder dan 230 volt uit het stopcontact. Wanneer het voltage te laag is, werkt de koelkast niet en zal deze steeds willen overschakelen naar gas (indien AES) of enkel willen werken op gas (niet AES). Controleer dan met een kleine voltmeter of er voldoende spanning in de motorhome toekomt.
- De frigo werkt enkel normaal tussen 8°C en 32°C buitentemperatuur én 45% en 75% vochtigheidsgraad. Houd er rekening mee dat de temperatuur in de volle zon al snel oploopt tot 50°C.
- Als je veel naar warme landen reist, is een ingebouwde koelventilator een interessante optie.

Hoe gebruik je de koelkast van de motorhome bij lagere temperaturen?

- Zorg in de winter dat de binnentemperatuur van de motorhome minstens 15 °C bedraagt voordat je de frigo opstart.
- Gebruik bij buitentemperaturen onder 8°C afdekplaten op de koelroosters om te vermijden dat de koude langs daar naar binnen komt. Het toestel wordt door de lage buitentemperaturen misleid en zal onvoldoende of zelfs helemaal stoppen met koelen.
  Deze afdekplaten zijn meestal optioneel. Je kan ze verkrijgen via onze shop.
- Zet de ringverwarming regelmatig op om condensatie te vermijden.

Wat doen bij storingen?

- Mogelijke storingen bij een Thetford koelkast
- Mogelijke storingen bij een Dometic koelkast

Meer weten over de verschillende toestellen en hun werking?

Soorten koelkasten + voor-en nadelen
De algemene werking van de koelkast van je motorhome
Hoe werkt een Thetford koelkast?
Hoe werkt een Dometic koelkast?
Waarom werkt mijn frigo niet?
Hoe onderhoud ik mijn koelkast?
Last van condensvorming in je frigo?